



REGLAMENTO DE LA XXI COPA DE EUSKADI DE KAYAK DE MAR, PARA EL AÑO 2026

Art.1.- Programa:

El programa de la XXI Copa de Euskadi de Kayak de Mar, se desarrollará mediante la celebración de las cuatro competiciones siguientes:

- 1ª Competición Copa Euskadi- 214/06/2026 – Plentzia
- 2ª Competición Copa Euskadi- 05-12/07/2026- Pasaia- Cto. Gipuzkoa
- 3ª Competición Copa Euskadi- 15/08/2026- Donostia
- 4ª Competición Copa Euskadi- 22/08/2026- Zumaia

Art.2.- Organización y asistencia técnica.

La organización de esta XXI Copa de Euskadi de Kayak de Mar corresponderá a la Federación Vasca de Piragüismo contando con las siguientes entidades que ofrecerán la Asistencia Técnica a la Competición:

- 1ª Competición- Plentzia P.T.**
- 2ª Competición- Pasaia Kayak 2005 K.K.**
- 3ª Competición- Real Club Náutico San Sebastián**
- 4ª Competición- Itxas-Gain Zumaiako Urola itsas-adarreko P.K.**

Art.3.- Comité de Competición.

Cada competición de esta Copa tendrá su propio Comité de acuerdo con lo establecido en los Reglamentos de la F.V.P., y que será designado por órganos directivos de la F.V.P. Formándolo siempre dos árbitros/as mutualizados/as y un tercer miembro de la organización.

Art.4.- Jueces y Árbitros.

El equipo arbitral para cada una de las competiciones puntuables de esta COPA, será nombrado por la Junta Directiva de la F.V.P., a propuesta del Comité Técnico Autonómico de Árbitros y árbitras.

Art.5.- Participación.

La participación de los clubes y sus palistas estará supeditada al cumplimiento de las Bases Generales de competiciones.

Estas competiciones están abiertas a la participación de los y las palistas de las categorías que se detallan en el art. 10, pertenecientes a los Clubes de Piragüismo de Euskadi y a otros clubes con invitación expresa.



Los clubes deberán de tener al técnico/a responsable dado de alta, en posesión de la licencia de técnico/a.

Los y las palistas deberán estar provistas de licencia de Competición 2026 actualizadas por su Federación.

Un o una palista sólo puede participar en su categoría o en la inmediata superior, salvo los y las cadetes, que únicamente podrán participar en su categoría. Los y las infantiles no podrán participar.

Art.6.- Inscripciones.

Las inscripciones deberán realizarse a través de la aplicación para las licencias, en el apartado de inscripciones, antes de las 23:59 horas del martes anterior a la celebración de la competición, pudiéndose rechazar todas aquellas inscripciones que se reciban con posterioridad a la hora y fecha indicadas.

Los y las palistas de categoría Junior podrán participar en la categoría Senior cuando no haya, de forma expresa, categoría Sub-23 en la competición de que se trate

Aquellos y aquellas palistas y embarcaciones que no figuren inscritas en una prueba, no podrán participar.

Art.7.- Identificación de los palistas.

A efectos de identificación, el Juez o Jueza que realice la identificación podrá solicitar a los y las palistas el D.N.I. carné de conducir, pasaporte u otro documento que acredite la personalidad del o de la palista.

Art.8.- Dorsales.

Los dorsales serán de pecho que habrá que colocarlo con imperdibles en la parte delantera del pecho de forma visible. El número de dorsal asignado para cada palista será el mismo para toda la temporada por lo que habrá que conservarla.

En caso de deterioro, se facilitará un nuevo dorsal. A partir de este, habrá que abonar 30€ por cada dorsal nuevo solicitado.

Art.9.- Modalidades.

Atendiendo a los reglamentos específicos de las distintas competiciones puntuables, las modalidades podrán ser:

Sprinter/Surfski: Hombres Seniors, Sub-23 (sólo categoría individual), Juniors, Cadetes, Veteranos -50 y Veteranos +50 K-1 y K-2.

Mujeres Seniors, Sub-23 (sólo en categoría individual), Juniors, Cadetes, Veteranas -50 y Veteranas +50 K-1 y K-2

Mixto Senior, Junior, cadete y Veterano.

V-1 o Va,a: Hombre senior y mujer senior.



Tradicional: Hombres Seniors y Veteranos K-1 y K-2
Mujeres Seniors y Veteranas K-1 y K-2
Mixto Senior, Junior, cadete y Veterano.

Art.10.- Categorías.

Hombres: Seniors, Sub-23, Veteranos -50, Veteranos +50, Juniors y Cadetes.

Mujeres: Seniors, Sub-23, Veteranas -50, Veteranas +50, Juniors y Cadetes.

Art.11.- Recorrido.

El organizador estaría obligado a diferenciar entre sprinters, V-1 y tradicionales, o bien en el recorrido, siendo para los y las tradicionales más corto, o bien en la salida, siendo para los y las tradicionales antes que la de los y las sprinters y V-1 con una diferencia de tiempo mínima a determinar por los y las organizadores.

El recorrido en cada competición de Mar, el organizador decidirá si es diferente para las diferentes categorías y modalidades.

Las distancias de cada competición oscilarán entre los 10-12km, para los y las cadetes y tradicionales.

Se debe tener en cuenta un recorrido alternativo al principal, que podrá ser ordenado por el Director o Directora de la Competición y/o el Comité de Competición en el caso de que las condiciones ajenas a la organización impidan realizar el previsto.

Las salidas: pueden ser simultáneas, por categorías o individuales.

La salida podrá darse desde el agua, entre boyas o barcos de la organización o desde tierra, con el kayak en la línea de agua y los y las participantes como máximo a una distancia de 50 metros del kayak.

El Juez o Jueza de salida, dará la señal de inicio de la carrera mediante una señal acústica (disparo, bocina, altavoz, etc.).

Llegadas: la meta podrá estar situada en el agua o en tierra. En el caso de ser en el agua, el o la participante deberá cruzarla junto con su kayak, en el lugar establecido como meta.

En el caso de que sea en tierra, si las circunstancias son favorables, podrá dejar la embarcación en la línea de playa y cruzar la línea de meta a pie con la pala. En el K-2 deberá cruzar uno/a de los dos o de las dos palistas con la pala, no pudiendo estar a más de 50 metros de la línea de agua.

En caso de que un/a palista tenga algún problema físico debidamente acreditado por un facultativo titulado, que le impida realizar la salida o llegada, en el lugar indicado por la organización, se le adjudicará un lugar adecuado, sumándose el tiempo de diferencia que pudiera tener con los y las demás participantes a su tiempo final, el cual será estipulado por el organizador u organizadora y el juez-arbitro o Jueza árbitra de la prueba. Esto deberá gestionarlo el jefe o jefa de equipo del club al que pertenezca el o la palista en el momento de la recogida del dorsal o confirmación de la inscripción.



La organización de cada regata, facilitará a los clubes inscritos el plano del campo de regatas y el trazado del recorrido o recorridos con suficiente anterioridad a la realización de la prueba.

Art.12.- Cierre de Control.

El tiempo máximo para el cierre de control se determinará de la siguiente manera:

Se contabilizarán 15 minutos por cada 10 kilómetros de prueba. La suma total de minutos dará el tiempo total máximo para el cierre de control por categoría/modalidad y a partir del tercer/a clasificado/a.

Ejemplo. A una prueba que tenga la longitud de 40 kms., le corresponderá un tiempo máximo de cierre de control de:

$$\frac{40 \times 15}{10} = 60 \text{ minutos.}$$

Art.13.- Equipo técnico.

Embarcaciones:

En la modalidad de Sprinter/surfski no se permite la participación de embarcaciones diseñadas para pista o ríos en competiciones de Kayak de Mar. Las embarcaciones no podrán tener apéndices, siendo impulsadas únicamente por la fuerza del palista.

Por motivos de seguridad será recomendable la línea de vida, asas, en las piraguas surfski, siendo obligado en las piraguas tradicionales.

El o la palista debe ir unido a la piragua en el caso del surfski. (por medio de “link” LEASH) como medida de seguridad.

La modalidad tradicional la determinarán las siguientes medidas:

- Manga Mínima K1 50 cm
- Manga Mínima K2 65 cm
- Eslora Mínima 4 m (en algunas pruebas, por seguridad, el organizador podrá exigir un mínimo de 5 m)
- Contarán con bañera y con un sistema para la correcta sujeción del cubrebañeras.
- Contarán con dos sistemas de flotación interiores pudiendo ser flotadores, cámaras estancas o una combinación de ambas. Una en proa y otra en popa.
- Contarán con líneas de vida a lo largo del kayak y asas en proa y popa.

En caso de no quedar clara la clasificación de Sprinter o Turismo, por parte del Árbitro o árbitra correspondiente, los kayaks se medirán, con un utensilio en forma de U.

Se podrá constituir la categoría de V1 (va,a) en aquellas pruebas que exista un mínimo de 3 participantes de distintos clubes. Entendiéndose como este tipo de canoa, la de mar, que posee un patín lateral. Dejando abierto en cualquier caso la participación de estas embarcaciones a la modalidad sprinter K-1 de su categoría de edad.



Achicadores:

Se pueden instalar bombas de achique manuales en los kayaks. No se permitirán bombas de achique que interrumpan las líneas del casco.

Las bombas de achique eléctricas sólo se podrán utilizar cuando los y las organizadoras de una regata lo exijan por razones de seguridad.

Palistas:

Los y las palistas deberán estar equipados/as según las normas de seguridad de cada especialidad, establecidas en los Reglamentos de la F.V.P.

Podrá ser obligatorio el silbato y/o bengalas de mano según sea el tipo de competición o si lo demanda el organizador.

Las tripulaciones tienen que respetar y someterse a las indicaciones de los y las organizadores y miembros de seguridad.

Es obligatorio prestar apoyo a otra embarcación que se encuentre en dificultades.

Para las competiciones de esta especialidad, será obligatorio el uso del chaleco salvavidas homologado.

Art.14.- Puntuación en cada competición, por clubes.

En cada una de las pruebas que componen la competición Sprinter/Surfski y V-1, únicamente puntuarán las primeras dieciocho embarcaciones que entren en meta, dentro del tiempo de cierre de control, asignándole a cada una de ellas los puntos siguientes:

CLASIFICACIÓN	PUNTOS
1º	33
2º	27
3º	21
4º	15
5º	14
./.	./.
16º	3
17º	2
18º	1

A efectos de puntuación, en cada categoría y modalidad Sprinter/Surfski y V-1, deben de tomar la salida como mínimo tres embarcaciones de dos clubes distintos. **Salvo en todas las categorías de mujeres, así como en la categoría hombre cadetes, en estos casos sí puntuarán.**

Puntuación clubes:



La puntuación final de un club, será la suma todas las embarcaciones de ese club en cada modalidad y categoría que lleguen a meta dentro del tiempo de cierre de control.

Los clubes invitados a esta competición, que no pertenezcan a la Comunidad Autónoma Vasca, no interferirán en la puntuación final- No harán categoría ni puntuarán.

El Tiempo para el cierre de control lo marcará el tercero o tercera piragüista de la Comunidad Autónoma Vasca de cada categoría.

Art.15.- Puntuación de la Copa, por Clubes.

La clasificación final se obtendrá con la suma de los puntos obtenidos por cada club, en cada una de las 4 competiciones que integran esta COPA.

Art.16.- Desempates.

En una prueba de una competición:

Se dará la misma puntuación y clasificación a los y las empatadas.

En una competición:

En el caso de que dos o más clubes obtengan el mismo número de puntos, el desempate se realizará de acuerdo con la mejor clasificación en la categoría Mujeres Senior K-1, y de persistir el empate se establece el siguiente orden:

Mujeres Sub-23 K-1, Mujeres Junior K-1, Hombre Senior K-1, Hombre Sub-23 K-1, Hombres Junior K-1, Mujer Veterana K-1, Hombre Veterano K-1, siguiendo por este mismo orden con las embarcaciones dobles.

En la clasificación final de la Copa:

Se resolverá a favor del club que mayor número de primeros puestos haya conseguido en las distintas competiciones puntuables de esta COPA. En caso de proseguir el empate se continuará con los mejores segundos puestos, y de no lograr el desempate se continuará con los terceros, cuartos, etc. hasta conseguir el desempate.

Art.17.- Títulos.

De acuerdo con los puntos obtenidos por cada club en esta COPA, se obtendrán los siguientes títulos:

- Club Campeón de la XXI Copa de Euskadi de Kayak de Mar.
- Club Subcampeón de la XXI Copa de Euskadi de Kayak de Mar.
- Club Tercer clasificado de la XXI Copa de Euskadi de Kayak de Mar.



Art.18.- Trofeos en las distintas competiciones de la Copa.

En cada una de las competiciones puntuables que componen esta COPA, se entregarán los siguientes trofeos:

Individuales:

Como mínimo, los y las palistas de la embarcación campeona de cada prueba recibirán una medalla dorada; plateada los de la embarcación subcampeona y bronceada los y las que ocupen el tercer lugar.

Por Clubes:

Los tres primeros clubes clasificados en cada competición recibirán trofeo.

Art.19.- Recogida de trofeos en cada competición de la Copa.

Los y las palistas galardonados deberán recoger su trofeo, con el atuendo deportivo adecuado del Club al que representan.

En aquellos casos en que por causas justificadas, los y las ganadoras no puedan recoger el trofeo, será obligatorio que lo recoja un/a representante del club al que pertenezca el o la palista ausente.

Art.20.- Reclamaciones.

Las reclamaciones por las puntuaciones u otras cuestiones específicas de cada competición de la COPA serán presentadas y resueltas por el Comité de Competición de cada prueba.

Toda reclamación hecha en la competición deberá dirigirse por escrito, al comité de competición y entregada en propia mano al Juez/a Árbitro/a en un máximo de 20 minutos después de darse a conocer las clasificaciones, o de que el o la jefa de equipo haya sido notificada de la decisión tomada en contra de su competidor/a o equipo y haya firmado el acuse de recibo.

Todas las protestas deberán ser hechas por escrito, y acompañadas de una tasa de 20€. Las tasas serán devueltas si se estima la reclamación.

Los y las participantes tendrán derecho de apelación, según los reglamentos de la FVP en forma y plazo.

Art.21.- Descalificaciones.

Los y las palistas descalificadas deberán abandonar el campo de regatas cuando le sea indicado por el o la árbitra correspondiente. La negativa a abandonar el campo será valorada por el Comité de Competición y de Régimen Disciplinario de la FVP por si es merecedora de sanción, así como el Club a la que pertenezca el o la palista.



Esta permitida la ayuda siempre y cuando no le ayude a avanzar.

Es obligatorio prestar auxilio a otros y otras participantes que lo requieran.

Queda entendido que los barcos de apoyo a la competición prestarán auxilio a los y las competidoras que lo precisen.

Art. 22.- Entrega de Trofeos de la Copa.

En la Gala Anual de la FVP de la temporada 2026, serán entregados los trofeos a los primeros clubes clasificados en esta COPA.

Art. 23.- Cambio de Clubes.

El o la piragüista que hubiera participado en alguna de las competiciones puntuables de esta COPA, podrá cambiar de club y participar con su nuevo club, pero en ningún caso puntuar, en competiciones que estén integradas en esta COPA, en cualquiera de sus categorías posibles, y que se celebren con posterioridad, dentro de la misma temporada.

Art.24.- Suspensión de Competición.

Si por alguna circunstancia hubiera que suspender alguna competición de esta COPA, la Junta Directiva de la Federación Vasca de Piragüismo determinará la competición que le sustituye o su suspensión definitiva, en el caso de que no pudiera celebrarse otra en su lugar. La puntuación se llevará a cabo sólo con las pruebas celebradas.

SEGURIDAD: deberán reunir los requisitos del RD 62/2008 (BOE 7/02/2008) y cualquier otra normativa relativa a la seguridad. El organizador local, deberá designar el o la coordinadora de seguridad.

Art.25.- Otras normas.

Las normas para las competiciones puntuables de esta COPA se regirán por este reglamento y en los casos no previstos, por los Reglamentos de la F.V.P. En los casos en que este Reglamento no aclare algún suceso, se aplicará el reglamento de la R.F.E.P. y si persiste el de la F.I.C.

Ni la F.V.P. ni las entidades que ofrecen la asistencia técnica se hacen responsables de los daños que pudieran causarse a embarcaciones y demás material de los clubes participantes en esta COPA, tanto en el transcurso de la competición como en el transporte a la misma.

Se recuerda la obligatoriedad de utilizar sistemas de flotación para todas las embarcaciones participantes.



Art.26.- Control de embarcaciones.

En las cuatro competiciones que integran esta COPA se podrá realizar control de embarcaciones.

El control de embarcaciones comenzará al menos una hora antes de cada competición, y se llevará a cabo por los y las juezas de la misma.

En el control de embarcaciones se tendrá en cuenta que cumplen con todas las características definidas en el Reglamento de Kayak de Mar y esta Normativa. En el caso de que no cumplieran alguna de las características serían descalificadas de la competición.

Art.27.- Recordatorio.

Embarcaciones: deberán ir provistas de sistemas de flotabilidad y cumplir las condiciones especificadas en el Reglamento de Kayak de Mar y en estas Normas.

Palistas: deberán ir provistos de equipación deportiva y pala, haciendo constar que es obligatorio la utilización del vestuario (camiseta, pantalón corto, etc.).

Los y las palistas llevarán dorsal-pegatina, que le será facilitado. Se colocará en la parte delantera de la embarcación de forma visible durante toda la competición o en el pecho con imperdibles.

Será obligatorio el uso de chaleco salvavidas reglamentario para soportar el peso del o de la palista y silbato.

Art.27.- Información.

Para cualquier información relacionada con esta COPA puede consultarse a la F.V.P. mediante su página WEB: www.euskalkanoe.eus , telefónicamente o por escrito.

Sergio Arana Alonso
PRESIDENTE FVP



2026. URTERAKO ITSASOKO KAYAK-EKO EUSKADIKO XXI. KOPAKO ARAUDIA

1.go Art.- Programa:

Euskadiko Itsasoko Kayak-eko XXI.Kopako programa jarraian azaltzen diren lau lehiaketek osatuko dute:

- Euskadiko Kopako 1.go Lehiaketa-2026/06/14- Plentzia
- Euskadiko Kopako 2. Lehiaketa- 2026/07/05-12- Pasaia
- Euskadiko Kopako 3. Lehiaketa- 2026/08/15- Donostia
- Euskadiko Kopako 4. Lehiaketa- 2026/08/22- Zumaia

2.Art.- Antolaketa eta laguntza teknikoa.

Itsasoko Kayak-eko Euskadiko XXI.Kopako antolaketa Euskal Kanoe Federakuntzari dagokio, jarraian aipatzen diren erakundeek lehiaketari laguntza teknikoa emanez:

- 1.Lehiaketa- Plentzia P.T.**
- 2. Lehiaketa- Pasaia Kayak 2005 K.K.**
- 3. Lehiaketa- RCNSS**
- 4. Lehiaketa- Itxas-Gain Zumaia Urola Itsas-Adarreko P.K.**

3.Art.- Lehiaketa Batzordea.

EKFtzako Araudian ezarritakoaren arabera, Kopa honetako Lehiaketa bakoitzak bere Lehiaketa Batzordea izango du, EKF-tzako zuzendaritza organoak ezarria, beti mutualizaturiko bi epailek eta antolakuntzako hirugarren batek eratua.

4.Art.- Epaile eta Arbitroak.

KOPA honetarako puntuagarriak diren lehiaketa bakoitzerako epaile taldea, EKF-tzako Zuzendaritzako batzak izendatuko du, Euskal Autonomi Erkidegoko Epaileen Batzarrak proposaturik.

5.Art.- Parte hartzea.

Kluben eta palisten parte-hartzea lehiaketan Oinarri Orokorrek betetzearen mende egongo da.

Lehiaketa hauek, 10.artikuluaz azalduriko kategorietako, Euskadiko piraguismo Klub zein berariazko gonbidapena duten klubetako palistei irekiak daude.

Klubek, teknikari arduraduna alta emanda eduki beharko dute, teknikari lizentzia edukita.



Palistak, 2026-ko lehiaketa baimena bere federazioak eguneraturikoaz horniturik etorri behar du.

Parte hartzaile batek bere kategorian edo goiko hurrengo mailan soilik har dezakete parte, Kadeteek izan ezin, beraien mailan parte hartu beharko dutelarik. Haurrek (infantilak) izan ezik, hauek ezingo dute parte hartu.

6.Art.- Izenemateak

Izenemateek, Lizentziatarako aplikazioko, izenemateetarako atalean burutu beharko dira, lehiaketa ospatu aurreko asteartean, 23:59h-ak baino lehen, epez kanpo iritsitako izenemateek ez dutelarik zertan onartuak izan beharko.

Izena eman gabeko palista edo ontziek ezin izango dute parte hartu.

Junior mailako parte hartzaileek, Senior mailan parte hartzeko aukera izango dute, 23 urtez azpiko mailarik ez dagoenean.

7.Art.- Palisten identifikazioa.

Identifikatzeko, epaileak posible izango du, NAN, gida baimena, pasaporte edo bere nortasuna benetakotzen duen beste agiriren bat eskatzea.

8.Art.- Dortsalak.

Dortsalak bularekoak izango dira, kateorratzen bidez ipiniko direlarik, modu ikusgarrian bularraldearen aurrealdean. Dortsala denboraldi guztirako berdina izango du ezarririk kirolariak eta zaindu egin beharko du, ondatu ez dadin.

Dortsala ondatuz gero, ordezeko lehenengo alea federazioak erreztuko du. Hortik aurrerako ordezeko dortsalengatik, 30€ ordaindu beharko ditu kirolariak.

9.Art.- Modalitateak.

Lehiaketa puntuagarri ezberdinen Araudi Espezifikoei kasu eginez, modalitateak honako hauek izan litezke:

Sprinter/Surfski: Gizonezkoak Seniorrak, 23 urte azpikoak (soilik banakako ontzietan), Juniorrak, Kadeteak, Beteranoak -50, Beteranoask+50 K-1 eta K-2.

Emakumezkoak Seniorrak, 23 urte azpikoak (soilik banakako ontzietan), Juniorrak, Kadeteak, Beteranoak-50, Beteranoask+50 K-1 eta K-2

Mixtoa Senior, Junior, Kadete eta beteranoa K-2.

V-1 edo Va,a: Gizonezko eta emakumezko Seniorrak.

Tradizionala: Gizonezkoak Seniorrak eta Beteranoak K-1 eta K-2

Emakumezkoak Seniorrak eta Beteranoak K-1 eta K-2

Mixtoa Senior, Junior, Kadete eta beteranoa K-2.



10.Art.- Kategoriak.

Gizonezkoak: Seniorrak, 23 urtez azpikoak, Beteranoak-50, Beteranoak+50, Juniorrak eta Kadeteak

Emakumezkoak: Seniorrak, 23 urtez azpikoak, Beteranoak-50, Beteranoak+50, Juniorrak eta Kadeteak.

11.Art.-Ibilbidea.

Antolatzaileak derrigorturik egongo dira, Sprinter, V-1 eta Tradizionalen bai ibilbidea, tradizionalen motzagoa eginez, edo irteerak bereiztera, antolatzaileek ezarritako denbora epe minimo baten bitartez. Tradizionalak, aurretik aterako direlarik.

Itsasoko lehiaketetako ibilbidea, kategoria eta modalitate bakoitzak ibilbide bera izango duen edo ez antolatzailearen esku egongo da.

Kadete eta tradizionalentzat ibilbidea 10 -12km bitartekoa izango da.

Ibilbide nagusiarentzako alternatiba bat kontutan izan behar da, antolaketatik at geratzen diren baldintzengatik ibilbidea burutzea galaraziko balu; ibilbidea aldatu beharko litzatekeela, Lehiaketa Zuzendariak edo/eta Lehiaketa Batzordeak agin dezakeelarik.

Irteerak: aldi berean edo kategoriaka edo banaka izan litezke.

Irteera bai uretatik, buia artean edo antolakuntzako ontzien artean eman liteke, edo lehorretik, kayak-a itsasertzean dagoelarik eta partehartzaileak gehienez ere, 50mtara piraguetatik.

Irteera epaileak, lehiaketaren hasiera seinalea seinale akustiko bidez emango du (bozina, bozgorailu, etab.).

Helmuga. Uretan zein lehorrean egon liteke. Uretan dagoen kasuetan, partehartzaileak kayakarekin batera zeharkatu beharko du helmuga. Lehorrean izandakoan helmuga, baldintzak onak badira, piragua hondartzan utzi eta helmuga korrika eta pala eskuan duelarik zeharkatu beharko du. K-2en kasuan, bi lehiakedikeetako batek, pala eskuan duelarik zeharkatu beharko du helmuga, itsasertzetetik 50m-ra baino gehiagora ez dagoelarik piragua.

Kirolariren batek arazo fisikoren bat izanez gero, eta tituludun mediku baten ziurtagiria izanez gero, helmuga edo irteera burutzerik ez badu, antolatzaileek leku aproposan ezarritako dute, eta gainontzeko partehartzaileekiko onurarik izanez gero, dagokion denbora gehituko liokete amaierako denborari, denbora hori, antolatzaileek kalkulatu dutelarik, epaile nagusiarekin batera. Hau, kirolariaren talde buruak kudeatu beharko du, dortsal bilketa uanean.



12.Art.- Itxiera Kontrola.

Itxiera Kontrolerako denbora maximoa honela ezarrik oda:

Probako 10 kilometroko, 15 minutu kontabilizatuko dira. minutuen batura totalak itxiera kontrolerako denbora máximoa emango du, maila eta kategoriako, hirugarren sailkatuarekiko.

Adibidez. 40 kilometroko luzerako proba batean, itxiera kontrolerako denbora maximo hau dagokio.

$$\frac{40 \times 15}{10} = 60 \text{minutu}$$

13.Art.- Ekipo teknikoa.

Ontziak:

Sprinter/surfski modaletatean, ez da onatzen pista edo ibaietarako diseinaturiko ontzietan parte hartzea Itsasoko Kayak-eko lehiaketetan. Piraguek ezin dute izan eranskinik, soilik kirolariak bultzatu ahal izango duelarik piragua.

Segurtasun neurriak direla eta, surski-sprinter piraguetan, gomendagarria izango da bizitza lerroa (Linea de vida) eta heldulekuak. Tradizionaletan derrigorrezkoa izango delarik.

Surfsky-ko palista piraguara loturik joan beharko du. (“link” LEASH- delakoaren bitartez), segurtasun neurritzat.

Tradizional modalitatean honako neurriak ezartzen dira:

- Gutxiengo Manga K1 50 cm
- Gutxiengo Manga K2 65 cm
- Gutxiengo Eslora 4 m (segurtasunagatik, probaren batean, antolatzaileak, gutxiengoko eslora 5m-tan ezartzea izango du)
- “Bañera” izango dute eta “cubrebañeras”-a egoki ipintzeko eta ezartzeko sistema bat.
- Ontzi bornean, bi flotazio sistema izango ditu. Flotagailuak izan daitezkeelarik, kamara estankoak edo bien arteko konbinazio bat. Bat proan eta bestea popan.
- Ontziaren luzeran “bizi lerroak” izango ditu. Proa eta Popan heldulekuak izanik.

Argi egongo ez balitz sprinter edo tradizional bezala sailkatu behar denik, epaileek U itxurako harraminta bat izango dute piragua neurtzeko.

V-1 (va,a) kategoria eratzea egongo da, gutxienez, 3 partaide, bi klub ezberdinetakoak daudenean. Itsas kanoa hau, alde batean patin bat duelarik. Edonola ere, sprinter k-1 modalitatean, dagokion adin tartean partaidetza irekia uzten zaielarik.

Txikatzaila:

Eskuzko bonba txikatzailak ezarri daitezke ontzietan. Ontziaren marrak eragozten dituen bonba txikatzailerik ez da onartuko.



Bonba txikatzaille elektrikoak soilik antolatzaileek segurtasun neurriengatik exijiturikoan erabiliko dira.

Palistak:

Modalitate bakoitzerako EKF-tzako araudiek ezarritako segurtasun neurritz orniturik joan beharko dute palistek.

Derrigorrezkoa izan ahal du bai txilibitua eta/edo eskuko bengala, lehiaketa mota edo antolatzaileak eskatuz gero.

Parte hartzaieiek antolatzaile zein segurtasun kideen esanak errespetatu zein bete beharko dituzte.

Derrizgorrezkoa da, arriskuan aurkitzen den beste parte hartzaile bati laguntzea.

Espezialitate honetako lehiaketetarako, derrigorrezkoa izango da salbamendu jaka homologatua.

14.Art.- Kluben lehiaketa bakoitzeko puntuaketa.

Lehiaketa hau osatzen duen Sprinterreko eta V-1 proba bakoitzean, soilik itxiera kontrol denboran helmugaraturiko lehenengo hemezortzi ontziek puntuatuko dute, bakoitzari honako puntuaketa ezarriz:

SAILKAPENA	PUNTUAK
1.	33
2.	27
3.	21
4.	15
5.	14
./.	./.
16.	3
17.	2
18.	1

Puntuazioari dagokionez, Sprinter eta V-1 kategoria eta modalitate bakoitzean, gutxienez, bi klub ezberdinetako hiru ontzik irteeran egon behar dute. **Emakumeen kategoria guztietan izan ezik, bai Kadete mailan gizonetzkoetan, kasu hauetan, bai puntuatuko dute.**

Kluben sailkapena

Klub baten azken puntuazioa klub horretako ontzi guztien batura izango da, kontrola itxeko denboraren barruan helmugara iristen diren modalitate eta kategoria bakoitzean.



Lehiaketa honetara gonbidaturiko, Autonomi Erkidego honetakoak ez diren, klubek ez dute sailkapeneko puntuazioa eragingo, ez eta kategoriarik egingo ez eta puntuatuko.

Itxiera kontrol denbora ezartzeko, kategoria bakoitzeko Euskal Autonomi Erkidegoko hirugarren piraguistarena hartuko da kontutan.

15.Art.- Kopako klub en puntuazioa.

Sailkapen nagusia, KOPA hau osatzen duten 4 lehiaketetan klub bakoitzak eskuraturiko puntuen baturaren bitartez osatuko da.

16.Art.- Berdinketak haustea

Lehiaketa bateko proba batean:

Berdindutakoei puntuazio eta sailkapen bera emango zaie.

Lehiaketa batean:

Bi edo klub gehiagok puntu kopuru bera eskuratuz gero, berdinketa hausteko emakumezko K -1 Senior kategorian sailkapen onena eskuratu duenaren alde, eta berdinketak jarraituz gero, berdinketa hausteko honako ordena ezarri da:

Emakumezko Juniorra K-1, Gizonezko Seniorra K-1, Gizonezko Juniorra K-1, Emakumezko Beteranoa, gizonezko Beteranoa K-1, biko ontziekin jarraituz, banakako ontzietan erabiliriko orden berarekin.

Kopako sailkapen nagusian:

KOPA honetako lehiaketa puntuagarri ezberdinetan, lehenengo postu gehien eskuratu dituen klubaren alde hautsiko da berdinketa. Berdinketak jarraituz gero, bigarren postu onenekin jarraituko da eta berdinketa haustea lortzen ez bada, hirugarren, laugarren, etab. Postuekin jarraituko da, berdinketa hautsi arte.

17.Art.- Tituluak.

KOPA honetan klub bakoitzak eskuraturiko puntuekin akort, honako tituluak eskuratuko dira:

- Itsasoko Kayak-eko Euskadiko XXI.Kopako Klub Txapelduna
- Itsasoko Kayak-eko Euskadiko XXI.Kopako Klub Txapeldunordea
- Itsasoko Kayak-eko Euskadiko XXI.Kopako 3. Kluba

18.Art.- Kopako lehiaketa ezberdinetan garaikurrak.

KOPA hau osatzen duten lehiaketa puntuagarri bakoitzean, honako garaikurrak banatuko dira:



Banakakoak:

Gutxienez, proba bakoitzeko ontzi garaileak urre koloreko domina jasoko du, bigarren sailkaturiko ontziak zilar koloreko domina eta hirugarren sailkaturiko ontziak, brontze kolorekoa jasoko du.

klubetan:

Lehenengo hiru klub sailkatuek lehiaketa bakoitzean garaikurra jasoko dute.

19.Art.- Kopako lehiaketa bakoitzean garaikurrak jasotzea.

Sarituriko palistek, ordezkatzan duten klubeko dagokien jantziekin jaso beharko dute garaikurra.

Justifikaturiko kasuetan, garaileek garaikurra jaso ezin dutenean, derrigorrezkoa izango da, garaikurra, bertan ez dagoen kirolariak ordezkatzan duen klubeko ordezkari batek jasotzea.

20.Art.- Kexak.

KOPAKo lehiaketako puntuaketa edo bestelako arazo espezifikoengatik eginiko kexak, proba bakoitzeko Lehiaketa Batzordeari aurkeztu eta berak ebatziak izango dira.

Lehiaketan zehar eginiko Kexa oro, idatziz, lehiaketa batzordari zuzendu beharko zaio eta eskuz, Epaille Nagusiari entregatu, gehienez ere, sailkapena ezagutu edo eta, Talde buruari bere talde edo kirolariaren aurka hartu izandako erabakiaren hartuaren adierazpena sinatua izan, eta 20minutuko tartean.

Kexa guztiak idatziz eta 20€ko tasa bat ordainduz egin behar dira. Kexa onartua izan bada, tasa itzulia izango da.

Partehartzaileek apelatzeko eskubidea izango dute, EKF-tzako aradien forma eta epeen arabera.

21.- Art. Deskalifikazioak.

Kirolari bat deskalifikatua izan denean, lehiaketa gunetik atera beharko du, dagokion epaileak adierazten dionean. Lehiaketa gunea uzteari uko eginez gero, Lehiaketa Batzordeak zein Disziplina Batzordeak aztertu eta baloratuko dute, zigorrik ezarri behar zaion erabakiz, hala nola, kirolariaren klubari ere.

Laguntza beti onartua dago, beti ere, ibilbidean aurrera egiten laguntzen ez badio.

Laguntza beharrean aurkitzen diren lehiakideei laguntza eskaintzea derrigorrezkoa da.

Lehiaketako laguntza ontziek, behar duten partehartzaileei lagunduko diete.

22.Art.-Kopako Garaikur ematea.



2026ko EKF-tzako urteko galan emango dira , 2026ko KOPA-ko lehenengo sailkatuei garaikurrak banatuko zaizkie.

23.Art. – Klub aldaketa.

KOPA honetan puntuagarri den lehiaketaren batean parte hartu duen piraguitak, klubez aldatu eta klub berriarekin parte hartu ahal izango du, baina, inolaz ere puntuatu, KOPA hau osatzen duten lehiaketetan, denboraldi berean aldaketa ondoren ospaturiko lehiaketetako edozein delarik kategoria.

24.Art.- Lehiaketa geldiaraztea.

Edozein dela kasua, KOPA-ko lehiaketaren bat geldiarazi beharko balitz Euskal Kanoe Federakuntzako Zuzendaritzako batzak ezarriko du ordezkatzan duen lehiaketa edo bere behin betiko geldiaraztea, beste leku batean ospatzea ez balego. Puntuaketa ospaturiko probekin osatuko da.

SEGURTASUNA: RD 62/2008 (BOE 7/02/2008) betekizunak bete beharko dituzte eta segurtasunari dagokion beste edozein arauri dagokiona. Tokiko antolatzaileak, segurtasun koordinatzaile bat izendatu beharko du.

25.Art.- Bestelako arauak.

KOPA honetan puntuagarri diren lehiaketetarako arauak, araudi honen bitartez zuzenduko dira eta aurreikusi gabeko kasuetan, EKFTzako araudien bitartez. Araudiak argitzen ez dituen gertaerak, RFEP-lako araudia ezarriko da eta iraunez gero, FIC-arena.

EKF-tza zein laguntza teknikoa eskaintzen duten erakundeak ez dira KOPA honetan parte hartzen duten klubei, lehiaketan zehar zein garraialdian, gerta dakiekeen ontzi eta bestelako materialen kalteen erantzule izango.

Parte hartzen duten ontzi guztien, flotagarritasun sistemen erabileraren nahitaezkotasuna gogorarazten da.

26.Art.- Ontzi kontrola.

KOPA osatzen duten lau txapelketetan, ontzi kontrola burutu ahal zango da.

Ontzi kontrola, proba bakoitza hasi baina ordu bete lehenago hasiko da, epaileek beraiek burutuko dutelarik.

Ontzi kontrolean, araudiak ezarritako ezaugarri guztiak eta araudi guztia betetzen den egiaztatuko da. Ezaugarriren bat beteko ez balu, deskalifikatua izango litzateke.

27.Art. Oroigarri.



Piraguak: flotabilitate sistema izan beharko dute eta Itsas-kayak-eko araudian ezarritako ezaugarriak bete behario dituzte, hala nola, araudi honetakoak ere.

Palistak: kirol ekipamendu eta palaz horniturik joan behar dute, derrigorrezkoa delarik arropa aproposa eramatea (kamiseta, galtza motzak, etab.).

Partehartzaileek antolatzaileek luzaturiko dortsala-pegatina eraman beharko dute. Piraguaren aurrealdean, edo bularraldean katekorratzen bitartez helduta, modu ikusgarrian. Lehiaketa osoan zehar, behar bezala kokaturik emango delarik.

Salbamendu jaka homologatua derrigorrezkoa izango da erabiltzea, kirolariaren pisua egoki mantenduko duelarik eta txilibitua ere derrigorrezkoa izanik.

27.Art.- Informazioa.

KOPA honekin erlazionaturiko edozein informaziotarako, EKF-tzan galde daiteke, bai bere Web orrialdean, www.euskalkano.eus , bai telefonoz zein idatziz.

Sergio Arana Alonso

EKF-tzako PRESIDENTEA