

LEHIAKETAKO PARAKANOE ARAUDIA

2025ko abenduaren 09az geroztik INDARREAN

AURKIBIDEA

I. KAPITULUA. ARAU OROKORRAK

1. artikulua.- Parakanoe estropadak.....	1-4
1. artikulua.- Antolaketa.....	4
3. artikulua.- Estropadetako sailkapenak.....	4

I. KAPITULUA. ONTZIAK

4. artikulua.- Ontziak.....	4
5. artikulua.- Ontzien mugak.....	5-8
6. artikulua.- Ontziak egitea.....	8-11
7. artikulua.- Ontziak kontrolatzea.....	11
8. artikulua.- Segurtasun Ekipoak.....	11

III. KAPITULUA. LEHIAKETEN ANTOLAKUNTZA

9. artikulua.- Kirol klaseak, Lehiaketa klaseak, distantziak eta modalitateak.....	11-18
10. artikulua.- Ontzien zenbakiak.....	18
11. artikulua.- Ofizialak.....	18
12. artikulua.- Ofizialen betebeharrak.....	18
13. artikulua.- Gonbidapenak.....	18
14. artikulua.- Izen-emateko orriak.....	18
15. artikulua.- Izen-emateak eta programak jasotzea.....	18
9. 16. artikulua.- Izen-emateetako aldaketak eta erretiratzeak	18
17. artikulua.- Taldeburuen bilera teknikoa.....	19
18. artikulua.- Proben ordena aldatzea	19

IV. ARTIKULUA. LEHIAKETAKO ARAUAK

19. artikulua.- Irteerak.....	19
20. artikulua.- Irteeretako etenaldiak.....	19
21. artikulua.- Estropada-guneko markak eta seinaleak.....	19

22. artikulua.- Ibilbidea.....	19
23. artikulua.- Ziabogak.....	19
24. artikulua.- Aurreratzeak.....	19
25. artikulua.- Talkak edo kalteak.....	19
26. artikulua.- Aldea ateratzea eta laguntza.....	19
27. artikulua.- Amaierak.....	19
28. artikulua.- Kontrola ixtea.....	19
29. artikulua.- Berdinketak.....	19
30. artikulua.- Lehiakideentzako jarraibideak.....	19
31. artikulua.- Deskalifikazioak.....	20
32. artikulua.- Serieak eta finalak.....	20
Azken xedapena.....	20

PARADRAGOIKO ERANSKINA

Paradragoiko A Eranskina	22-26
Paradragoiko B Eranskina	27-28
Dragoi Ontzietako gehieneko puntuen Eranskina.....	28

1. Parakanoe estropadak

Parakanoe lehiaketetan, helburu nagusia da Parakanoe sailkapen-mahai batek hautatzeko ezarritako baldintzak betetzen dituzten lagunek kayaketan eta/edo Va'a ontzietan elkarren artean lasterketa jokatzeari, bakoitzak egiten duen modalitatearen arabera argi zehaztutako ibilbide batean, eta Araudi Orokor Teknikoko arau bilduma orokorrak betetz. Baldin eta araudirik izango ez balitz, EK Fak argituko lituzke, Parakanoe Batzordeak hala proposatuta, arau-hutsune guztiak.

1.1. Ur bareak - Esprinta:

1.1.1. Lehiaketa horietan, irteera ematen zaie lerroan kokatutako ontziei, betiere ur bareetan, oztoporik gabeko distantzian lasterketaosatuz, ahalik eta denborarik laburrenean eta modalitateko arauak jarraituta.

1.1.2. Kirol klaseak Parakanoe Sailkapen Araudian jasota daude.

1.2. Ibaiak eta Zeharkaldiak eta Maratoia

1.2.1. Jaitsierak, ibaian egiten diren lehiaketak dira, ur-korrontean behera. Berez dauden oztopo eta eragozpenekin soilik egiten dira (I. eta II. mailak), denborak neurtuta.

1.2.2. Ibaian gora korrontearen aurka egiten direnean, lgoerak deitzen zaie.

1.2.3. Itsasoan, lakuetan, urtegietan eta abarretan egiten direnean, Zeharkaldiak deitzen zaie.

1.2.4. Maratoiko lehiaketetan, lehiakide batek distantzia bat osatzen du, eredu estandar bati lotuta ez dagoen ur-ibilgu batean.

1.2.5. Maratoiko probak garraiorik gabeko distantzia luzekoak eta garraiorik gabeko distantzia laburrekoak izan daitezke.

1.2.6. Espezialitate horiek etapa batean edo gehiagotan eta jardunaldi batean edo batzuetan egin daitezke.

1.2.7. Kirol klaseak Parakanoe Sailkapen Araudian jasota daude.

1.3. Itsas-kayaka:

1.3.1. Erregelamendu honetan jasota dauden probak itsaso zabalean eta/edo estuarioetan edo dartsenetan jokatu beharko dira, eta lehiaketaren %50, gutxienez, itsaso zabalean egin beharko da. Horretarako, pistako edo abiadurako ontzientzat egokiak ez diren IV. mailara arteko uretan distantzia bat osatu beharko da, Itsas Agintarien baimen egokiarekin.

Etapa batean edo gehiagotan jokatu da, oztoporik gabe eta denborak hartuta. Proba hauek Itsas-kayakeko ontzientzat izango dira soilik, honako erregelamendu honetako "Kategoriak" eta "Ontziak eta osagarriak" kapituluaren definituta dauden ontzientzat.

1.3.2. Kirol klaseak Parakanoe Sailkapen Araudian jasota daude.

1.4. Eslaloma:

1.4.1. Atez ate zehaztutako ur bizietako ibilbide bat zeharkatzea da eslaloma lehiaketaren helburua, akatsik egin gabe, ahalik eta azkarren.

1.4.2. Kirol klaseak Parakanoe Sailkapen Araudian jasota daude.

1.5. Dragoi Ontzia:

1.5.1. Dragoi Ontziaren lehiaketa baten helburu nagusia da ontzi bateko pertsona talde bat beste ontzi batzuekin lehian aritzea, oztoporik gabeko pista batean zehar, arauak jarraituta ahalik eta azkarren helmugara iristeko.

1.5.2. Kirol-klaseak Dragoi Ontziko eranskinean jasota daude.

1.6. ParaRaftinga

- 1.6.1. RX lasterketan, bi tripulazioren artean ibilbide bat osatzea da helburua, ahalik eta azkarren, aldi berean irteera emanda, eta finalerdika antolatutako kanporaketa sisteman.
- 1.6.2. Eslalom lasterketak bi txandatan jokatzen dira, ateak gurutzatu beharreko distantzia ahalik eta bizkorren egitea helburu dela, ateen goranzko zenbakiko ordenan, ahaleginduz zutoinak ez ukitzen edo ate horiek ez gainditzen.
- 1.6.3. Jaitsierako lasterketan, alde zurretik ezarritako ibilbide bati jarraituz ur-korrontean behera arraun egitea da helburua, ahalik eta bizkorren amaituz, bidean dauden zailtasun teknikoak gaindituz.

2. Antolaketa

- 2.1. Lehiaketa guztiek Lehiaketa Batzorde bat izan beharko dute, Lehiaketetako Araudi Orokorra eta Teknikoak ezarritakoaren arabera osatuko da (aurrerantzean, EKF Euskadiko Kanoe Federazioaren L.A.O. eta T. izango dira).
- 2.2. Lehiaketa baten antolatzaileak ezinbestean hornitu behar ditu EKF Euskadiko Kanoe Federazioaren L.A.O. eta T. an ezarrita dauden baliabideekin.

3. Estropadetako sailkapena

Lehiatzeko distantzian jokatzen duten espezialitatearen arabera, estropadak honela sailkatzen dira:

- 3.1. Ur bareak- Esprinta: Daukan Araudia eta Lehiaketetako Araudi Orokorra eta Teknikoa aintzat hartuta.
- 3.2. Eslaloma: Daukan Araudia eta Lehiaketetako Araudi Orokorra eta Teknikoa aintzat hartuta.
- 3.3. Ibaiak eta Maratoia: Lehiaketetako Araudi Orokorra eta Teknikoa aintzat hartuta.
- 3.4. Itsas-kayaka: Lehiaketetako Araudi Orokorra eta Teknikoa aintzat hartuta.
- 3.5. Dragoi Ontzia: Lehiaketetako Araudi Orokorra eta Teknikoa aintzat hartuta.
- 3.6. ParaRaftinga: Lehiaketetako Araudi Orokorra eta Teknikoa aintzat hartuta.

II. KAPITULUA

Ontziak

4. Ontziak

- 4.1. Arauzko ontziak honako hauek dira:
 - 4.1.1. K1 Parakanoea, K2 Parakanoea
 - 4.1.2. V-1, OC-2.
 - 4.1.3. Pararaftingeko baltsa pneumatikoak
 - 4.1.4. ParaDragoiko ontziak.
 - 4.1.5. SS-1, SS-2, OC-1, OC-2, V1.
 - 4.1.6. R4- R6- R1-WRF.

5. Ontzien mugak

Merkatuan eskuragai dauden ontzi enbaturatuak soilik onetsiko dira, eta horrelakoak ez diren ontzientzat baimena eskatu ahal izango zaio sailkapen-batzordeari.

5.1. Esprint eta Maratoi espezialitateak:

Ontzia	Banakako kayaka	Banakako va'a
Gehieneko luzera (cm)	520	730
Gutxieneko zabalera (cm)	50*	
Gutxieneko pisua (kg)	12	13**

Argibideak:

* Ontziaren kroskoaren luzetarako oinarritik 10 cm-ra neurtuta.

** Ontzia, ama eta iakoak barne.

Va 'a ontzietan lema debekatuta dago.

Ontzia	Kayak bikoitza	OC bikoitza
Gehieneko luzera (cm)	650	
Gutxieneko zabalera (cm)	50*	
Gutxieneko pisua (kg)	18	18*

Argibideak:

* OC2ak lema baliatu ahal izango du.

5.2. Itsas-kayak espezialitaterako:

- Parte hartuko duten ontziek uraren presioari eta olatuen talkei egoki eustekoak izan beharko dute.
- Ez da onartuko ontzian lastarik edo gehigarrik.
- Bulkatzeko, arrauna ezingo zaio inola ere ontziari lotu.
- Kroskoa:
 - o Ontziek krosko bakarrekoak izan beharko dute.
 - o Kayakeko kroskoaren luzetarako ebakidurek eta lerroek ganbilak izan behar dute (horizontala eta bertikala soilik).
 - o Kayaka simetrikoki eraiki beharko da, luzetarako ardatzari jarraituz.
- Ontzi tradizionalen ezaugarriak:
 - o Kayaka simetrikoki eraiki beharko da, luzetarako ardatzari jarraituz.
 - o Bainuontzia izango dute, eta bainu-estalkia behar bezala eusteko sistema bat.
 - o Barruko bi flotazio-sistema izango dituzte, gutxienez ganbera estanko bat eta flotagailu batekin, edo bi ganbera estankorekin. Bata brankan eta bestea txopan.
 - o Bizi-lerroak izango dituzte kayakean zehar, bai eta heldulekuak ere, brankan eta txopan.
 - o Gutxienez 3 metro luze eta 5 mm-ko ebakidurako erreskate-soka izango dute, brankan behar bezain irmo lotuta, erreskate-ontziak kayaka ataian eraman ahal izateko, bizkor eta seguru, nahiz eta urez beteta egon.
 - o Zabalera: Flotazio-marra (urgaineko aldearen eta urpeko aldearen arteko muga) 50 cm baino zabalagokoa beharko du izan, urpeko aldetzat hartuta arraunlaria eserita dagoenean ur azpian dagoen ontziaren atala. Arraunlariaren eserlekuaren parean neurtuko da hori.
 - o Lema izan dezakete.
 - o Tanbutxoak edo hustuketa-tapoiak atal estankoetarako.
 - o Piraguita kayakaren barrualdera ez irristatzeko gailuak edo oin-euskarriak.

- Esprinter eta Surfski ontzien ezaugarriak:
 - o Tradizionalen ezaugarri guztiak, baina zabaleran askeak izango dira.
 - o Gainera, surfski izenez ezagutzen diren hustugarriak ere mota honetakotzat hartuko dira.
 - o Segurtasun-soka bat eduki beharko dute.

Ontziak

Kayak Tradizionala	SS1- SS2	V1-OC1- OC2
--------------------	----------	-------------

5.3. Eslalom espezialitaterako:

Ontzia	C2	C1	K1
Gehieneko luzera (cm)	410	350	350
Gutxieneko zabalera (cm)	75	60	60
Gutxieneko pisua (kg)	15	9	9

- *Mutur bakoitzean, gutxienez 2 cm-ko erradioa horizontalean, eta 1 cm-koa bertikalean.*
- *Lemak debekatuta daude.*
- *Gilak: Irtengune guztiak kroskoaren moldearen barruan fabrikatuak izango dira, 20 mm baino txikiagoak, 8 mm baino zabalagoak, eta gutxienez 4 mm-ko erradioko kanpoko ertzarekin.*

5.4. Dragoi Ontzia espezialitaterako:

Ontzia	Txikia 10 plaza	Estandarra 20 plaza
Gehieneko luzera* (cm)	965	1249
Gutxieneko zabalera** (cm)	116	116
Gutxieneko altuera*** (cm)	55	55
Gutxieneko pisua**** (kg)	140	250*

Oharra:

* Bururik eta isatsik gabe.

** Kanpoko ertzetik neurtuta.

*** Ontziaren erdigunetik neurtuta.

**** Gutxieneko pisan ez dira sartuko danborra, danbor-aulkia, gidatzeko arrauna, dragoi-burua eta dragoi-isatsa.

5.5. ParaRafting espezialitaterako:

5.5.1. Baltsak husteko modukoak izan behar dira.

5.5.2. Lehia-jarduera jokatzeko baimena daukaten ontziek honako baldintza hauek bete beharko dituzte:

Ontzia	4 lagunentzako R4a	6 lagunentzako R6a	Lagun 1entzako R1a
Gutxieneko luzera	3,4 m	4,2 m	1,8 m
Gehieneko luzera	4,2 m	5 m	0,9 m
Gutxieneko zabalera	1,7 m	2 m	
Zeharkako tutuen kopurua	2	3*	
Oinetako uhalen kopurua	4/6	6/8	

[Escriba aquí]

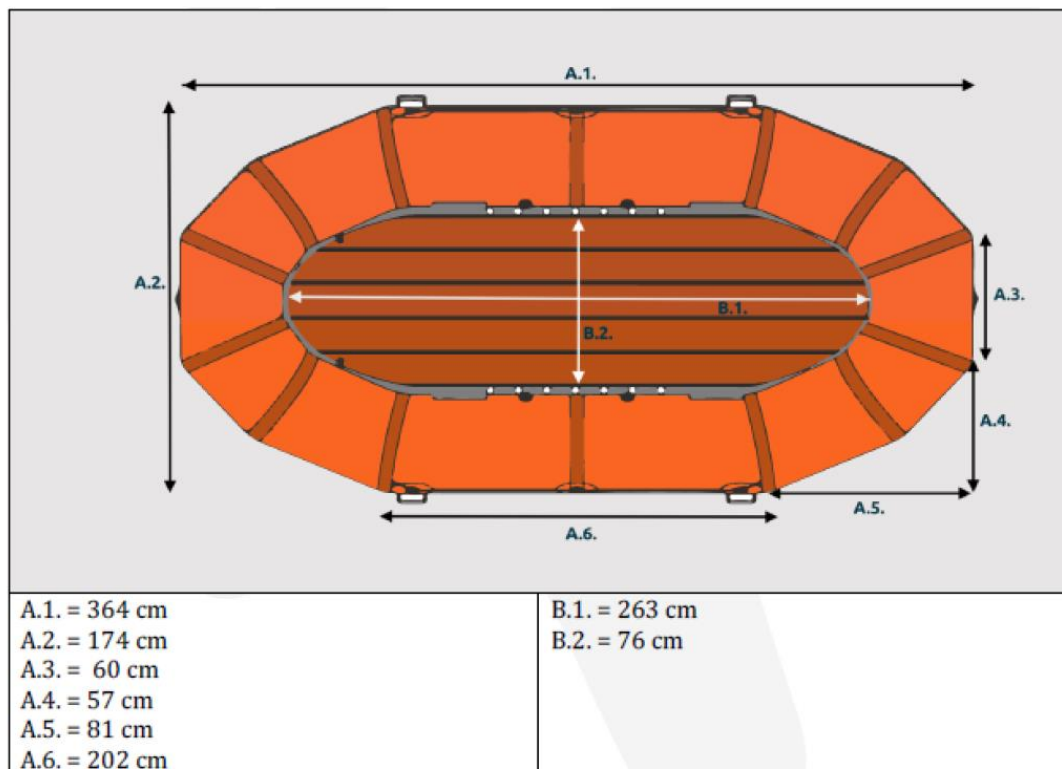
[Escriba aquí]

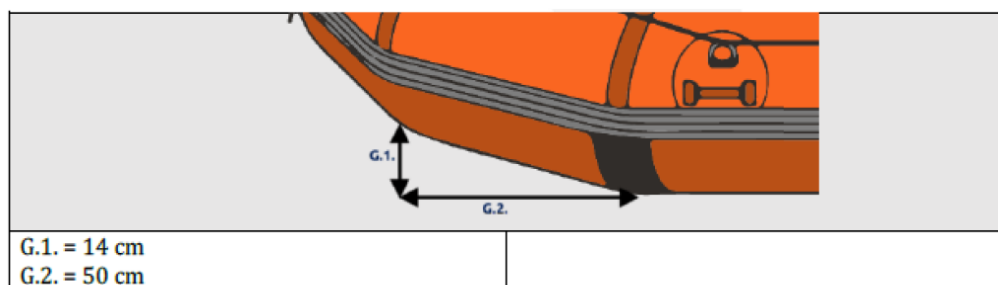
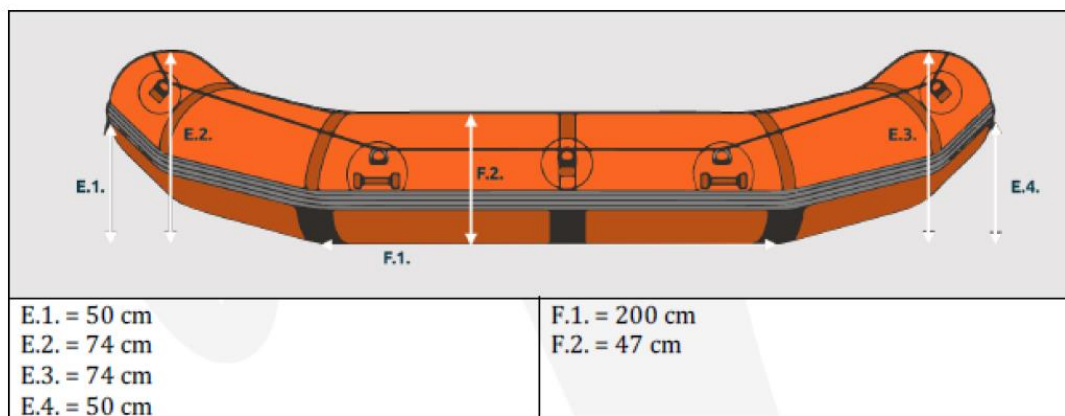
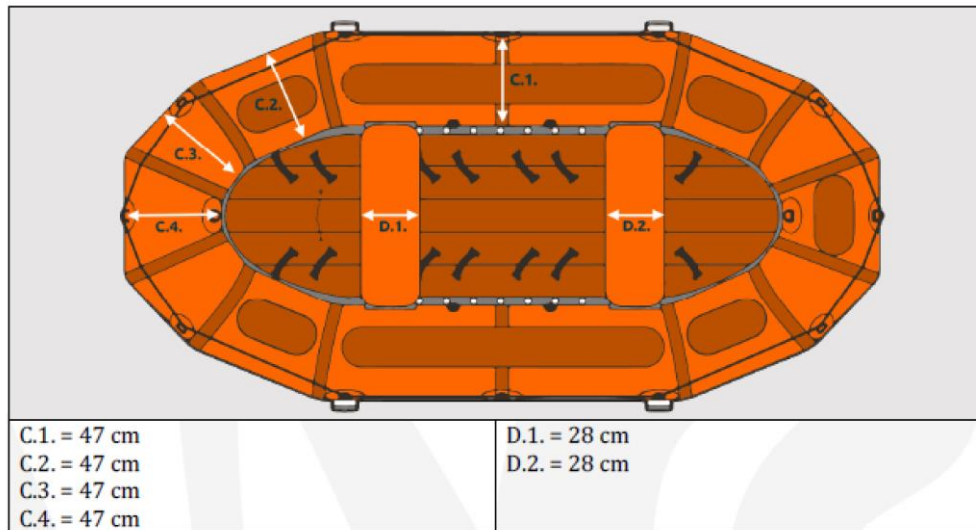
Alboko tutuaren gutxieneko diametroa	0,4 m	0,4 m	
Gutxieneko pisua	32 kg	38 kg	2 kg

- 5.5.3. Txalupa puzgarri guztiek segurtasun-soka bat izan beharko dute kanpoko perimetroan, gutxienez D erako 8 eraztunekin eta aurreko txopako soka mutur batekin, packraftetan izan ezik. Garraioko heldulekuak baimenduta daude. Beste edozein soka guztiz debekatuta dago, segurtasun arrazoiak tarteko.
- 5.5.4. Baltsa bakoitzak ontziko kirolari bakoitzarentzako “oinetarako uhal” bat izan behar du gutxienez, packraftetan izan ezik.
- 5.5.5. Propulsiarako, orri bakarreko arraun bat erabiliko da, ontzian lotuta eusteko puntu finkorik gabea. R1 kategoriako kirolariaren propulsiua orri bikoitzeko arraun batekin egiten da.
- 5.5.6. Hondoan segurtasun-balbulak izan beharko dira, material bigunekoak, eta, ahal dela, itsatsita izan ordez sokekin aseguratuta.
- 5.5.7. Parte-hartzaile bakoitzak bere arrauna erabil dezake, arraun finkoak debekatuta daude.
- 5.5.8. Baltsa bakoitzeko eskifaian ezingo da izan ontziaren fabrikatzaileak ezarritako gehieneko muga baino lagun gehiago.

WRFk onetsitako baltsen ezaugarriak

Gutxieneko pisua: 30 kg. Gehieneko pisua: 35 kg.





6. Ontzien eraikuntza

- 6.1. Kayak edo Va'a ontzien luzera brankaren eta txoparen muturren artean neurtu behar da. Bular-bandak edo bularraren beste proiektzioren bat erantsiko zaizkio txopari, halakorik baldin balego.
- 6.2. Kroskoaren ebakidura eta kayakaren kroskoaren luzetarako lerroak ez dira ahurrak izan behar (horizontalean eta bertikalean, hurrenez hurren). Va'ako kroskoaren ebakidura eta luzetarako lerroak ahurrak edo ganbilak izan daitezke.

- 6.3. Ontzigaina ezingo da egon bainuontziaren aurreko ertzaren punturik altuena baino gorago, puntu horizontal bakar batean ere ez.
- 6.4. Itsasontzi guztiak simetrikoki eraiki behar dira, luzerako ardatzaren gainean.
- 6.5. Ontzien gainazalean ezingo da erantsi kirolariari bidegabeko abantaila eman diezaiokeen substantzia arrotzik. Ezingo da kroskorako lubrifikatzailearik erabili.
- 6.6. Ontziko atalen batean (eserlekua eta oin-euskarria barne) edo egokitze-ekipoaren atalen batean ezingo da eduki ontzia bultzatzen laguntzeko erabil daitekeen atal mugikorrik, kirolariei bidegabe laguntzeko izan daitekeena (dagoeneko onetsita dauden eserleku mugikorren sistemak).
- 6.7. Ekipoetako berrikuntzek, horretan sartuta, besteak beste, ontziak, lotutako ekipoak eta arropak, ICFren Nazioarteko Lehiaketetan erabiltzeko baimena eman baino lehenago, Munduko Txapelketetan eta Joko Paralinpikoetan barne, honako baldintza hauek bete behar dituzte:
 - 6.7.1. Kirolari guztiek eskuragarri izan behar dituzte (patente eskusiborik gabe);
 - 6.7.2. Kostu arrazoizkoak izan behar dituzte;
 - 6.7.3. Kirolari gizonezko-emakumezko guztiek aukera berdinak izan behar dituzte;
 - 6.7.4. Seguruak izan behar dute, eta ingurumenari dagokionez arrazoizkoak.
- 6.8. Berrikuntzak EKFra bidali beharko dira, han ebaluatzeko. Parakanoe Batzordeen eta Sailkapen Batzordearen irizpidea eta gogoetak aintzat hartuta ebaluatuko da erabiltzeko onetsiko diren ala ez, lehen adierazitako baldintzen arabera. EKFk, Parakanoe batzordeak proposatuta, eskumen eskusiboa dauka gai guztiak arau hau jarraituta erabakitzeke.
- 6.9. Ontzi batek edo kirolari batek jokaturakoaz denbora errealean atzeraelikadura eskaintzen duen gailu bat izan dezake, telebistaz edo kirol-aurkezpen modura erabiltzeko. Kirolariak lasterketa baten ostean hori aztertzeko erabil dezake gailua, baina inola ere ezin da gailua erabili kirolari bati, lasterketa jokatzeko ari denean, informazioa denbora errealean emateko.
 - 6.9.1. Kirolariari bihotzeko atzeraelikadura eskaintzen dioten gailuak erabili ahal izango dira, betiere baldin eta mediku sailkatzaileek, medikuntza arloko arrazoiengatik, hala adierazi badute soilik.
- 6.10. Ontzia geldoago baldin badabil, egonkortzeko aldaketak onartuko dira (hau da, egonkortzeko pontoiak).
- 6.11. Egokitzapen-ekipoa ez dago araututa. Ontziak daukan pisuaren zati moduan sartzen da, ondo lotuta baldin badago. Sailkapenean erabilitako egokitzapenak soilik erabili ahal izango dira hurrengo lehiaketetan. Ez da onartuko kirol-errendimendu espezifikoa aldatzeko edozein propulzio-mekanismo edo antzekoak erabiliz funtsezko printzipioak hausten dituen talderik.
- 6.12. Berdin-berdinak izango dira nahitaez bai uretako ebaluazio teknikoan erabilitako ontzi mota, arraunlarien ontziko kokapena eta egokitzapen-ekipoa eta bai lehiaketan erabilitako ontzi mota, arraunlarien ontziko kokapena eta egokitzapen-ekipoa. Kirolariaren erantzukizuna izango da azken sailkapen-ekitaldiaren ostean izandako aldaketa guzti-guztien berri ematea EKFko Sailkapen Buruari, edozein lehiaketa baino lehenago. Aurrekoetako edozein kontutan izandako aldaketa baten ondorio izan daiteke atleta birsailkatzea.

- 6.13. Bainuontzi-estalkia ezingo da erabili sailkapenean edo lehiaketan, ez behintzat Ofizial Nagusiak, uretako baldintza gogorregatik, hala baimendu ez badu.
- 6.14. Kayakak /K-2 inklusiboa
 - 6.14.1. Ontziek lema bat (1) eduki ahal izango dute gehienez ere. Lema ontziaren kroskoaren azpian edo ontziaren txopan (ibaletako lema) ezarri beharko da.
 - 6.14.2. Lemak ontziaren kroskoan finkatu ahal izango dira. Lemak ezingo dira modu iraunkorrean lotuta eduki, gila dagoen bezala.
 - 6.14.3. Kirolariak barruan edo gainean esertzeko moduan diseinatuko da ontzia.
 - 6.14.4. Kayaketan, lemaren aurrean sasien deflektoreak onartuko dira. Sasien deflektore bakoitzak 20 cm-ko luzera izango du gehienez, eta ezingo da lema baino sakonagoa izan.
 - 6.14.5. Ontziek 5. artikuluan araututako neurria beteko dute.
- 6.15. Va'a / OC2
 - 6.15.1. Va'a u ña OC2 ontzia krosko bakarrekoa izango da, ama bakarrarekin (pontoia egonkortzailea) eta iato bikoitzarekin prestatua, gutxienez eserleku batekin bereizita.
 - 6.15.2. Kroskoa, ama eta iatoa 5.1 artikuluan ezarritako zehaztapenen arabera izan beharko dira.
 - 6.15.3. ParaVa'a-rako ekipamendua erraz kentzekoa izango da, txalupa partekatu behar baldin bada ere.
 - 6.15.4. Va'a erabiltzeko, kirolaria barruan edo gainean eseri daiteke.
 - 6.15.5. Ama ezker aldean kokatuko da, baina eskuineko aldean kokatu ahal izango da arraunlariaren beharretara egokitzeko.
 - 6.15.6. V1 ontzietan, ezingo da erabili ontzitik irtengo den lemarik edo gilarik. OC2 ontzietan, lema baimenduta daude.
 - 6.15.7. Ontziek 5. artikuluan ezarrita dauden neurriak beteko dituzte. OC2 ontzietarako, neurri espezifikorik ez dago ezarrita, baina OC2 moduan manufakturatutako ontziak izan beharko dute.
- 6.16. Dragoi Ontzia
 - 6.16.1. Dragoi Ontziaren tamainari eta formari dagokienez, ezingo da aldaketarik egin.
 - 6.16.2. "ICFren Klase Estandarreko" ontzian eta "ICFren Klase Txikiko" ontzian, pieza bateko eta biko bertsioak daude.
 - 6.16.3. Dragoi Ontziak, hasiera batean, dragoi-buru bat, dragoi-isats bat, danbor bat eta danbor-aulki bat dauzka. Salbuespenak, ibilbidearen eta itsasontzi tradizionalak erabiltzearen arrazoi teknikoek eragindakoak, idatziz eskatu beharko zaizkio ICFko Dragoi Ontzien Batzordeari, eta gutxienez lehiaketa hasi baino 4 aste lehenago onetsi beharko dira.
 - 6.16.4. ICFko Dragoi Ontziaren Zehaztapen Teknikoen Orri bat eskaintzen du.
 - 6.16.5. Ontzian egindako aldaketak, arraunaren eta protesien tamaina txikia, guztiak ere onartuta daude arau hauetan, Paradrangoiko kirolariei parte-hartzeko aukera eman ahal izateko. Informazioa eranskinean dago eskuragai.
- 6.17. Beste ontzi batzuk.

- 6.17.1. Modalitateko eta espezialitateko erregelamendu espezifikoa hartuko dira kontuan. Baldin eta erregelamenduekin eztabaidaren bat badago, EKFk izango du, Parakanoeko Batzordeak hala proposatuta, ebazteko eskumena.
7. Ontzien Kontrola
Espezialitate bakoitzeko araudiaren arabera aztertuko da.
8. Segurtasun-ekipoak.
- 8.1. Ontziak eraikitzean, urez betetzen direnean ere flotatzeko modukoak egingo dira.
- 8.2. Kirolaria itsasontziari lotzeko erabiliko diren uhal guztiak "bizkor askatzeko" modukoak izango dira, eta kirolariak hori egiaztatu beharko du lehiaketa baino lehen. Ontzia bere kabuz eta laguntzarik gabe iraultzeko eta ontzitik irteteko gai dela frogatu beharko du kirolariak, dela bideo bat aurkeztuz, dela lehiaketa batean erakustaldi bat eginez, eskaera bitartez.
- 8.3. Kirolariak flotatzeko gailu bana erabili beharko dute (salbamendu-txalekoa). Norbere flotatzeko gailurik (salbamendu-txalekoa) ez daraman kirolariak aldezturik bideoa entregatu beharko dio Parakanoeko batzordeari; hori agertu beharko du gai dela 100 metroan abiada betean arraun egiteko, piragua iraultzeko eta gutxienez 25 metroan ontzia atotatu eramateko. Txalekoa erabiltzeko salbuespena Parakanoen Zerrenda Nagusian agertuko da. Zorabioa, krisia edo zentzua eta jarduna alda dezakeen edozein egoera gertatu ahal izateko edozein ezintasun duten kirolariak salbamendu-txalekoa erabili beharko dute beti. Lehiaketa-batzordeak eskumena izango du lehiaketa batean txalekoa nahitaez erabili behar dela erabakitzeko, segurtasun-arrazoiengatik, justifikazio argi batean oinarrituta.
- 8.4. Norbere Flotatzeko Gailuek (PFD) ISO 12402-5 (50. maila) jarraibideen gutxieneko baldintzak bete behar dituzte.
- 8.5. Segurtasuna funtsezkoa da, eta Parakanoen edo Paradrageo lehiaketetan desgaitasunik gabeko tripulazioek egiten dituzten lasterketetan normalean izaten ez diren arriskuak eta kalteak sor daitezke.

III. KAPITULUA

Lehiaketen antolaketa

9. Kirol-klaseak, lehiaketa-klaseak, distantziak eta modalitateak
- 9.1. Kirol-klaseak eta lehiaketa-klaseak. Kirolariak hainbat kirol-klasetakoak eta lehiaketa-klasetakoak izango dira aukeran, parakanoeko sailkapenaren inguruko araudia jarraituz eratuak sailkapen-mahaiaren bitartez.
- 9.1.1. ICFk aitortutako ontzien kategoria ofizialak honako hauek dira: Kayak Limited (hiru mota, KL1, KL2 eta KL3) eta Va'a Limited (hiru mota, VL1, VL2 eta VL3).
- 9.1.2. Aurreko atalean adierazi ditugun ICFk ezarritako horiez gain, EKFren esparruaren baitan, honako kirol-klase hauek ere aitortuta daude: Kayak Special (KS1, KS2, KS3 eta KS4), Va'a Special (VS1, VS2, VS3 eta VS4) eta ParaDragoia (PD1, PD2 eta PD3).

9.1.3. Ur Bareetako (esprinta), itsas kayakeko, maratoiko eta eslalomeko lehiaketetarako, honako lehiaketa mota hauek ezarrita daude, orain dauden parakanoe-kategoriak multzokatzeko:

- Parakanoe Kayaka: PK1 (KL1 eta KS1 kategoriak ditu barnean), PK2 (KL2 eta KS2 kategoriak ditu barnean) eta PK3 (KL3, KS3 eta KS4 kategoriak ditu barnean).
- Parakanoe Va'a: PV1 (VL1 eta VS1 kategoriak ditu barnean), PV2 (VL2 eta VS2 kategoriak ditu barnean) eta PV3 (VL3, VS3 eta VS4 kategoriak ditu barnean).

9.2. Aintzat hartuta ontzi mota, tripulazioaren sexua eta parakanoe lehiaketa mota, honako ontzi mota hauek eratuko dira:

9.2.1. Hauek dira ICFk onartutako ontzi ofizialak:

Izena	Ontzi mota	Tripulatzailaren sexuaren arabeko kategoriak	Parakanoe sailkapenaren arabeko kategoriak
K1	Banakako parakanoe kayaka	Emakumea, Gizona	KL1, KL2, KL3
V1	Banakako va'a	Emakumea, Gizona	VL1, VL2, VL3

9.2.2. EKFk onetsitako ontzi ofizialak honako hauek dira:

Izena	Ontzi mota	Tripulatzailaren sexuaren arabeko kategoriak	Lehiaketa-klaseak
K1	Banakako parakanoe kayaka	Emakumea, Gizona	PK1, PK2, PK3
V1	Banakako va'a	Emakumea, Gizona	PV1, PV2, PV3
K2 Inklusiboa	Parakanoe kayak bikoitza	Emakumea, Gizona	PK1, PK2, PK3
OC inklusiboa	Ocean Kanoe bikoitza	Emakumea, Gizona	PV1, PV2, PV3
SS!	Surf Ski	Emakumea, Gizona	PK1, PK2, PK3
SS2 Inklusiboa	Surf Ski bikoitza	Emakumea, Gizona	PK1, PK2, PK3
C2 Inklusiboa Eslaloma	Kanoa bikoitza Eslaloma	Emakumea, Gizona	PV1, PV2, PV3
K1	Banakako Kayak eslaloma	Emakumea, Gizona	PK2, PK3
C1	Banakakp kanoa eslaloma	Emakumea, Gizona	PV2, PV3
Parafaltinga (R4- R6- R1- WRF)	Hainbat modalitatetako baltsak	Emakumea, Gizona	PK3 – PV3
ParaDragoia (DB12- DB20)	Dragoi Ontzi arauzkoa	Bakarra	PD1, PD2, PD3

9.3. Lehiaketak distantzien eta espezialitateen arabera:

- 9.3.1. ICFk Parakanoerako onetsitako distantzia ofiziala Ur Bareetako 200 m-koa da (esprinta).
- 9.3.2. ICFk hainbat espezialitatetan Parakanoerako onetsitako distantzia ofizialak honako hauek dira:

Modalitatea	Lehiaketa-klaseak	Distantziak
Esprinta	PK1, PK2, PK3, PV1, PV2, PV3	200 m
	Gizona eta Emakumea	500 m
	K2/ OC2 inklusiboa gizonak eta emakumeak	1000 m 3000 m 5000 m
Maratoia	PV1, PV2, PV2 emakumeak PV1 gizonak	6 km gutxienez
Itsas-kayaka	PK2, PK3, PV2, PV3 Gizona eta Emakumea	8km gutxienez
	K2/ OC2 inklusiboa gizon eta/edo emakume	Lehiaketa batzordeak erabakitakoaren arabera
Eslaloma	PV1, PV2, PV3 C2 inklusiboa gizon eta/edo emakume	Lehiaketako txanda
	PK2, PK3, PV2, PV3 Gizona eta Emakumea	
Dragoi Ontzia	PD1, PD2, PD3 Lasterketa irekiak Ez da eskaintzen ez klase mistorik ez generokakorik	200 m 500 m 2000 m
ParaRaftinga	PK3, PV3 gizon eta/edo emakume	RX (600 m gehienez) Eslaloma (600 m gehienez) Jaitsiera (300 m gutxienez)

*Ontzi inklusiboak: %50eko desgaitasuna dutenak, %50eko desgaitasunik gabeak.

9.4. Ontzi bikoitz inklusiboei buruzko zehaztapenak:

- 9.4.1. Lehiaketa-klasea, kirolari egokituaren kategoriaren arabera: Ontzi bikoitz inklusibo guztietan kirolari konbentzional eta egokitu bana izango dira; ontziaren lehiaketa-klasea desgaitasuna duen kirolariaren kategoriaren arabera izango da.

Ontzi bikoitz inklusiboaren lehiaketa-klasea	Tripulatzailak	
PK1	Kirolari konbentzionala	KL1 edo KS1 kirolaria
PK2	Kirolari konbentzionala	KL2 edo KS2 kirolaria
PK3	Kirolari konbentzionala	KL3 edo KS3 edo KS4 kirolaria
PV1	Kirolari konbentzionala	VL1 edo VS1 kirolaria

PV2	Kirolari konbentzionala	VL2 edo VS2 kirolaria
PV3	Kirolari konbentzionala	VL3 edo VS3 edo VS4 kirolaria

- 9.4.2. Lehiaketa-klasea, tripulatzailen sexuaren arabera: Ontzi bikoitz inklusiboaren lehiaketarako, gizonezkoen eta emakumezkoen hurrenez hurreneko kategoriak ezarriko dira. Ontzi bikoitzak gizonezko batek eta emakumezko batek osa ditzakete, baina, halakoetan, lehiaketa-klasearen kategoria misto egokian inskribatuko dira.
- 9.4.3. Lehiaketa-klasea, adinaren arabera: ontzi inklusiboko bi kirolariak adinaren arabera kategoria bera izan beharko dute, eta daukaten adinari dagokion parakanoe lehiaketan parte hartu beharko dute.
- 9.4.4. Itsasontzi bikoitz inklusiboak sinkronizatzea: Kirolariak ontzi inklusiboan (K2 eta OC2) duten kokapena librea izango da, baina, edonola ere, nahitaezkoa da tripulazioak behar bezala sinkronizatuta izatea. Adierazitako hori bermatzeko, lehiaketako tripulatzailleetako bakoitzak huts egin dezakeen gehieneko palada kopuru bat ezarriko da, distantziaren arabera:
- 200 metrotan, gehienez 2 palada huts egin ahal izango ditu; eta irteeran edo helmugan bakar bat ere ez.
 - 500 metrotan, gehienez 3 palada huts egin ahal izango ditu; eta irteeran edo helmugan bakar bat ere ez.
 - 1000m-tan, gehienez 4 palada huts egin ahal izango ditu; eta irteeran edo helmugan bakar bat ere ez.
 - Huts egiteko baimendutako gehieneko palada kopurua gainditzeak ontzia deskalifikatzea eragingo du.
- 9.4.5. Ontzi bikoitz inklusiboak lehiaketa-klase bakar batean bateratzea: Lehiaketa bateko ontzi bikoitz inklusiboak bateratu ahal izango dira lehiaketa-klase bakar batean, K2 inklusiboan eta/edo OC2 inklusiboan, sexuaren eta parakanoe-klasearen arabera bereizi gabe. Lehiaketaren ekitatea bermatzeko, horrela multzokatutako kirolarien errendimendu-aldeak kontuan hartuta, segundoko hobarien taula hau finkatu da, ontzi bakoitzak lasterketan lortu duen denborari aplikatu beharko zaiona. Lasterketako emaitzen zerrendarako azken denbora lasterketako kronoari egokia den hobariaren edo handicap inklusiboa kenduz lortuko dena izango da:

Kirol-klasea	Distantziako eta tripulatzailen kategoria denborak segundotan		
	200 m Parakanoe Gizona	200 m Parakanoe Emakumea	200m konbentzionala Emakumea
PK1 K2 inklusiboa PV1- V2/OC2 inklusiboa	-9	-13	-3
PK2 K2 inklusiboa PV2- V2/OC2 inklusiboa	-3	-12	-3
PK3- V3 inklusiboa PV3- V2/OC2 inklusiboa	0	-11	-3

[Escriba aquí]

[Escriba aquí]

Kirol-klasea	Distantziako eta tripulatzailleko kentzeko denborak segundotan		
	500 m Parakanoe Gizona	500 m Parakanoe Emakumea	500 m konbentzionala Emakumea
PK1 K2 inklusiboa PV1- V2/OC2 inklusiboa	-18	-26	-7,5
PK2 K2 inklusiboa PV2- V2/OC2 inklusiboa	-6	-24	-7,5
PK3- V3 inklusiboa PV3- V2/OC2 inklusiboa	0	-22	-7,5

Kirol-klasea	Distantziako eta tripulatzailleko kentzeko denborak segundotan		
	1000 m Parakanoe Gizona	1000 m Parakanoe Emakumea	1000 m konbentzionala Emakumea
PK1 K2 inklusiboa PV1- V2/OC2 inklusiboa	-36	-52	-15
PK2 K2 inklusiboa PV2- V2/OC2 inklusiboa	-12	-48	-15
PK3- V3 inklusiboa PV3- V2/OC2 inklusiboa	0	-44	-15

Kirol-klasea	Distantziako eta tripulatzailleko kentzeko denborak segundotan		
	1000 m baino luzeagoko distantzia. Parakanoe Gizona	1000 m baino luzeagoko distantzia. Parakanoe Emakumea	1000 m baino luzeagoko distantzia konbentzionala Emakumea
PK1 K2 inklusiboa PV1- V2/OC2 inklusiboa	Km x -36	Km x -52	Km x -15
PK2 K2 inklusiboa PV2- V2/OC2 inklusiboa	Km x -12	Km x -48	Km x -15
PK3- V3 inklusiboa PV3- V2/OC2 inklusiboa	0	Km x -44	Km x -15

9.5 Banakako ontzia: goiko kategoriara igotzea:

Proba batean behar besteko izen-emate kopururik ez dagoelako, klase jakin bateko kirolariek goragoko maila batean lehiatu behar badute kategoriak balioa izan dezan, horrek dakarkien kaltea arintzeko eta estropada berdinduagoa izan dadin, denbora-hobari bat aplikatuko zaio lehia-klasearen aldaketa jasan duen arraunlariari, segundotan. Lasterketaren emaitzen zerrendarako azken denbora lasterketako kronoari hobari edo handicap inklusibo egokiaren denbora kenduz lortzen dena izango da. Honako hauek izango dira hobariak:

Kirol-klasea	Lasterketako kronoari segundotan kentzeko denborak 200 m-tan	
	PK2ra igo	PK3ra igo
PK1 Gizona	-3	-9
PK2 Gizona		-6
PK1 Emakumea	-3	-5
PK2 Emakumea		-2
Kirol-klasea	PV2ra igo	
	PV2ra igo	PV3ra igo
PV1 Gizona	-12	-18
PV2 Gizona		-4
PV1 Emakumea	-20	-22
PV2 Emakumea		-2
Kirol-klasea	Lasterketako kronoari segundotan kentzeko denborak 500 m-tan	
	PK2ra igo	PK3ra igo
PK1 Gizona	-7,5	-22,5
PK2 Gizona		-15
PK1 Emakumea	-7,5	-12,5
PK2 Emakumea		-5
Kirol-klasea	PV2ra igo	
	PV2ra igo	PV3ra igo
PV1 Gizona	-30	-45
PV2 Gizona		-10
PV1 Emakumea	-50	-55
PV2 Emakumea		-5
Kirol-klasea	Lasterketako kronoari segundotan kentzeko denborak 1000 m-tan	
	PK2ra igo	PK3ra igo
PK1 Gizona	-15	-45
PK2 Gizona		-30
PK1 Emakumea	-15	-25
PK2 Emakumea		-10
Kirol-klasea	PV2ra igo	
	PV2ra igo	PV3ra igo
PV1 Gizona	-60	-90
PV2 Gizona		-20
PV1 Emakumea	-100	-110
PV2 Emakumea		-10

9.6. ParaDragoiari eta horren kategoriei buruzko zehaztapenak:

ParaDragoiko honako kirol-klase edo kategoria hauek EKFKo ekitaldietan eskain daitezke:

- ParaDragoi osoa (PD1)
- ParaDragoi partziala (PD2)
- ParaDragoi espezifikoa (PD3)

9.6.1. ParaDragoi osoa (PD1)

ParaDragoi Full lasterketa-kategorian (PD1, laburtuta), ontziko arraunlari bakoitza ParaDragoi bat bezala kalifikatzea eskatzen da (ikus jarraian 2.2.3 atala, betekizun horren salbuespenak ezagutzeko).

9.6.1..1. Eskifaiako kirolariek ez dute nahitaez ezintasun berdinak edo antzekoak izan beharrik, baina, elkarrekin, C eranskinean deskribatutako “puntuazio” baldintza bete behar dute.

9.6.1..2. Gidatzeko makila (edo lema / ekortzekoa) eta bateria-jolea edo danborra ez dira nahitaez ParaDragoiak izan behar, baina, hala baldin badira, ez dira taldeko puntuazio orokorrean sartuko, C eranskinari jarraituta.

9.6.1..3. Salbuespeneko egoeretan eta lehiaketa-batzordearen iritzia arabera, PD1 kategorian lehiatzen diren tripulazioei, parte hartu ahal izateko, kirolari bat edo gehiago sartzeko eska dakieke. Horrelako egoeretan, talde parte-hartzaile bakoitzak pareko tratua jaso duela ziurtatu beharko dute antolatzaileek.

9.6.2. ParaDragoi partziala (PD2)

ParaDragoi lasterketa partzialeko kategorian (PD2, laburtuta), ParaDragoien partaidetza-tartea handitu egiten da, taldeek ParaDragoiak eta desgaitasunik gabeko kirolariak konbina ditzaten baimenduz.

9.6.2..1. Eskifaiako desgaitasunik gabeko ParaDragoi kirolariek ez dute desgaitasun bera izan beharrik, ez eta antzekorik ere, baina, oro har, C eranskinean deskribatutako “puntuazio” betekizuna bete behar dute.

9.6.2..2. Gidatzeko makila (edo lema / ekortzekoa) eta bateria-jolea edo danborra ez dira nahitaez ParaDragoiak izan behar, baina, hala baldin badira, ez dira taldeko puntuazio orokorrean sartuko (ezta desgaitasunik gabeko kirolariak ere), C eranskinari jarraituta.

9.6.2..3. Desgaitasunik gabeko kirolariak edozein adin edo sexutakoak izan daitezke, eta ez dute inolako punturik jasoko –aitzitik, zenbat sartu diren izango da kontsiderazio bakarra. C eranskinean ezarrita dago eskifaian desgaitasunik gabeko kirolarien kopuruak ParaDragoi kirolarientzako baimendutako gehieneko puntuazio orokorrari nola eragiten dion.

9.7. ParaDragoi espezifikoa (PD3)

ParaDragoiko lasterketa espezifikoaren kategoriak (PD3) aukera ematen du antzeko desgaitasunik dituzten arraunlariak elkarren artean lehiatzeko. Adibidez, PD3 lasterketa-kategoria klaseak:

Ontziko kirolari guztiek desgaitasun bera izango dute:

PD3 ikusmen-klasea: kirolari guztiakitsuak dira edo ikusmen-urritasun handia dute.

PD3 hipoakusia klasea: arraunlari guztiek entzumen-galera erabatekoa edo handia dute

PD3 BCS klasea: arraunlari guztiak bularreko minbizia gairatutako emakumeak dira.

Desgaitasunaren, urritasunaren, patologiaren edo ezintasunaren arabera klaseak egin ahal izango dira.

Eta klase horiek ofizialak izango dira, betiere baldin eta lehiaketako araudi orokorra eta teknika betetzen badute.

Atal honetan, Paradrangoi Racingerako IDBF arauak ez dute PD3 lasterketa kategoria jaso, baina kategoriarako arauak behar den garaian garatuko dira.

9.8. ParaDragoiko lasterketak "Open" lasterketa moduan egingo dira. Lehiaketa zuzen arrazoizko bat eskaintzeko asmoz, ParaDragoiko arraunlari bakoitzak norbere arabera puntuak jasoko ditu;

9.8.1. Desgaitasuna

9.8.2. Generoa

9.8.3. Adina

A eranskinean puntuak banatzeko eta prozedura jarraitzeko xehetasunak jasota daude.

9.9. Ondoren, ParaDragoiko eskifaia bateko arraunlari bakoitzeko puntuak batuko dira.

9.9.1. Tripulaztaileen guztizko puntuazioa ezingo da izan C eranskinean ezarritakoa baino handiagoa.

9.9.2. Betiere baldin eta puntuazio osoak arau hauetan ezarritako gehienekoa gainditzen ez badu, eskifaia osatzea eskifaia klubaren arabera izango da erabat.

Ekitaldiak

	Gizona eta Emakumea														Inklusiboa eta mistoa			Dragoia
	KL1	KL2	KL3	VL1	VL2	VL3	KS1	KS2	KS3	KS4	VS1	VS2	VS3	VS4	K2	V2/OC2	C2	
Paralimpiadak	x	x	x		x	x												
ICF Mundiala	x	x	x	x	x	x												
ICF Munduko Kopa	x	x	x	x	x	x												
ECA Europako Txapelketa	x	x	x	x	x	x												
RFEP Esprinta	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		
RFEP Maratoia	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		
RFEP Itsas-kayaka	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		
RFEP Eslaloma	x	x	x	x	x	x											x	
Dragoi Ontzia	x	x	x	x	x	x												x
EKF Esprinta	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		
EKF Maratoia	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		
EKF Itsas-kayaka	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		
EKF Eslaloma		x	x		x	x											x	

10. Ontzien zenbakiak

Modalitate bakoitzak ontzien zenbakitze-formatua jasotzen du. Modalitateka, hori bera mantenduko da.

11. Ofizialak

Lehiaketak profesional jakin batzuek gainbegiratu behar dituzte, modalitate-araudi bakoitzean zehaztuta daudenek, hain zuzen.

12. Ofizialen betebeharrak

Modalitate bakoitzeko erregelamenduetan zehaztuta.

13. Gonbidapenak

Modalitate bakoitzeko erregelamenduetan zehaztuta.

14. Izen-emateko orriak

Modalitate bakoitzeko erregelamenduetan zehaztuta.

15. Izen-emateak eta programak jasotzea

Modalitate bakoitzeko erregelamenduetan zehaztuta.

16. Izen-emateetako aldaketak eta erretiratzeak

Modalitate bakoitzeko erregelamenduetan zehaztuta.

17. Taldeburuen bilera teknikoa

Modalitate bakoitzeko erregelamenduetan zehaztuta.

18. Proben ordena aldatzea.

Modalitate bakoitzeko erregelamenduetan zehaztuta.

IV. KAPITULUA

Lehiaketako arauak

19. Irteerak

Modalitate bakoitzeko erregelamenduetan zehaztuta.

20. Etenaldiak irteeretan

Modalitate bakoitzeko erregelamenduetan zehaztuta.

21. Estropada-guneko markak eta seinaleak

Modalitate bakoitzeko erregelamenduetan zehaztuta.

22. Ibilbidea

Modalitate bakoitzeko erregelamenduetan zehaztuta.

23. Ziabogak

Modalitate bakoitzeko erregelamenduetan zehaztuta.

24. Aurreratzeak

Modalitate bakoitzeko erregelamenduetan zehaztuta.

25. Talkak edo kalteak

Modalitate bakoitzeko erregelamenduetan zehaztuta.

26. Aldea ateratzea eta laguntza

Modalitate bakoitzeko erregelamenduetan zehaztuta.

27. Amaierak

Modalitate bakoitzeko erregelamenduetan zehaztuta.

28. Kontrola ixtea

Modalitate bakoitzeko erregelamenduetan zehaztuta.

29. Berdinketak

Modalitate bakoitzeko erregelamenduetan zehaztuta.

30. Lehiakideentzako jarraibideak

Modalitate bakoitzeko erregelamenduetan zehaztuta.

31. Deskalifikazioak

Modalitate bakoitzeko erregelamenduetan zehaztuta.

32. Serieak eta finalak

Modalitate bakoitzeko erregelamenduetan zehaztuta.

33. Ligako progresio-sistema

Modalitate bakoitzeko erregelamenduetan zehaztuta.

Azken xedapena

Araudi honetan aurreikusita ez dauden gorabehera guztietan, Euskadiko Kanoe Federazioaren Lehiaketetako Araudi Orokorra eta Teknikoa bete beharko da.

Sailkapeneko arauak eta erregelamenduak dokumentu bereizi moduan argitaratzen dira. Parakanoeko Arauen barruan daude.

DRAGOI ONTZIA ERANSKINA

1. Sarrera

- 1.1. Paradrangoi terminoa erabiliz deskribatzen ditu IDBFk desgaitasun fisiko, psikologiko, neurologiko, sentzorial, garapeneko edo intelektual motaren bat duten kirolariak. Euskal Kanoe Federakuntzak, halaber, EKFKo Parakanoeko sailkatzaileen batzordeak baloratu dituen zenbait patologia edo ezintasun erantsiko ditu kategoria horietan, betiere baldin eta muga funtzional edo fisiologiko bat ikusi bazaie.
- 1.2. EKFK ahalik eta aukera gehien eskaini nahi ditu Paradrangoiek kanoe-kirolean parte har dezaten, dauzkan modalitate guztietan, Paradrangoiko lasterketa espezifikoak antolatuz.
- 1.3. Parakanoeko Batzordeak eta Dragoi Ontziko Batzordeak biek batera daukate arauak elkarrekin garatzeko ardura, EKFKren lehiaketetan Paradrangoiko lasterketak kudeatzeari dagokionez.
- 1.4. EKFKren Paradrangoirako arau hauetan ezarrita dago lasterketak EKFKren ekitaldietan nola egin behar diren.
- 1.5. Arau hauek beste erregelamendu batzuen osagarri dira, hala nola:
 - 1.5.1. Lehiaketetako Araudi Orokorra eta Teknikoa.
 - 1.5.2. Dragoi Ontziaren Erregelamendua.

Horiekin batera irakurri behar dira.

Paradrangoiko Arauek lehentasuna izango dute soilik lehiaketa-arau orokorrekin eta dragoi ontziaren araudiarekin gatazkaren bat dagoenean.

- 1.6. Epaileak edo lehiaketa-batzordeak arau horiek aldatu ahal izango ditu, lehiaketa baten behar espezifikoetara egokitzea komeni denean. Araudia aldatzen denean, egokia den txostena egin beharko da.
- 1.7. Honako funtsezko arlo hauek nabarmendu behar dira, aipatutako arauak normalean lehentasuna izango duten egoeretan:
 - 1.7.1. **Lasterketa motak:** Paradrangoien lasterketa guztiak "irekiak" izango dira. Ez da klase mistorik eskaini, eta emakumeenik ere ez. Arau hauetan, generoaren arabera puntuazioa doitzea sartuta dago (A eranskina ikusi).
 - 1.7.2. **Adina.** Paradrangoiko lasterketa guztiak kirol-klaseen arabera egingo dira. Ez da eskainiko ez junior ez senior kategoriarik. Oharra: arau hauetan sartuta dago adinaren arabera puntuazioaren doikuntza (A eranskina ikusi).
 - 1.7.3. **Ekipoa.** Honako arau hauetan baimendu egin da ontzian aldaketak egitea, arraunaren eta protesien tamaina txikia, Paradrangoiko kirolariek parte hartzea baimendu ahal izateko helburuarekin. Informazioa B eranskinean jasota aurki daiteke.

A eranskina- Paradrageoi puntuazio sistema

URRITASUNEI DAGOZKIEN PUNTUAZIO-DOIKUNTZAK

Oharrak:

1. Ondorengo taulan desgaitasun espezifikotarako “puntuazio-doikuntzak” daude ezarrita.
2. Taula ez da desgaitasunen zerrenda zehatza. Baldin eta Paradrageoi batek taulan agertzen ez den desgaitasunen bat badu, EKFK ezintasun hori sailkatu egingo du, dragoiekin nabigatzeko ahalmena modu eraginkorrean eta baliokidean doitzeko irizpideen arabera.
3. Paradrageoi baten jardunean ezintasunak duen eraginari buruz EKFK ulertzen duena denboraren joanean eboluzionatu egin daitekeenez, taulan ezarritako puntuak doitu egin daitezke.
4. Arraunlari batek desgaitasun ugari izanez gero, ezintasun horietako handiena eragiten duen baldintza soilik izango da sailkapenerako puntuatuko dena (aurreko 4.3.3. atala ikusi).
5. “Mugimendu pasiboaren neurria” (ROM pasiboa) izenekoak, muskuluen mugitzeko gaitasuna erabili gabe, lor daitekeen artikulazioaren mugimendua esan nahi du. Atleta batek aurkeztu duen eragozpen nagusia ROM pasiboa denean, gutxienez artikulazio nagusi batean (aldaka, belauna, sorbalda eta ukondoa) ROM pasiboaren %50 galdu izana beharrezkoa da lehiaketarako kalifikatzeko. Kirolariek izan ditzaketen erasanen adibide batzuen artean daude artritis erreumatoidea, gazteen artritis kronikoa eta artrodesia.
6. Zenbait erasanek (esate baterako, garun-paralisiak eta eskoliosiak) hainbat desgaitasun eragin ditzake, eta beti “kalifikatuko” dira kasuz kasu (4.4.2 atala ikusi).

Desgaitasuna	Oharrak	Puntuak
OINARRIZKO LERROA	20 urte baino gehiago eta 40 urte baino gutxiago dituen gizonezko arraunlari ukigabe bat	20
Galera fisiko arina eta/edo ikusmen edo entzumen galeraren bat	- Urritasun fisiko txikiak, % 33ko desgaitasuna duen edozein artikulaziotan pertsona batek mugimenduen maila normala egikaritzea eragozten edo eragozten dutenak. - Entzumenean edo ikusmenean izandako galera partzialak, % 33ko desgaitasun-ehunekoarekin	19
Minbizia	- Patologia onkologikoek dragoiarentzat bezalako puntuazioa sortu ahal izango dute, desgaitasun-ziurtagiririk ez badute ere. 2 urtean behin berrikusi daiteke. - Puntuazioa, patologia onkologikoa baina desgaitasun-ziurtagiririk ez badago, dragoi-itsasontzian paleatzeko banakako eragin-mailaren arabera emango da, eta 16 eta 19 puntu bitartean baino ezin izango da eman.	16-19

[Escriba aquí]

[Escriba aquí]

Psikologikoa	Emozioetan, kognizioetan eta/edo portaeretan eragina duten nahaste edo baldintza mental ugari biltzen ditu. Trauma-ondoko estres nahasmendua, depresioa, antsietatea, eskizofrenia eta nahasmendu bipolarra.	18
Ikusmenekoa: erabateko itsutasuna	Lehiaketa-batzordeak begietan bendak erabiltzea agindu dezake, ikusmen-urritasun larria duten palistak bateratzeko.	18
Eskua	Erpurua eta esku bereko bi hatz hondatzea (anputazioa, dismelia edo ahalmena eta mugimendu-neurria galtzeko beste kausa batzuk direla eta)	18
Mugimendu pasiboaren neurria: beheko gorputz-adarrak, aldakak izan ezik	Kalte kroniko batek eragindako artikulazio bateko edo gehiagoko mugimendu pasiboaren murrizketa edo falta.	18
Entzumena – guztiz gorra	Erabateko gorrieria belarrietan	18
Eskua	Esku bateko digitu guztiak galtzea edo horiek erabili ezina	16
Beheko Gorputz-adarren urritasuna:	Gorputz-adar batean. Protesiak erabiltzea onetsita dago	17
Adimen-desgaitasuna	Garapenaren nahasmendua 18 urte bete baino lehen.	17
Mugimendu pasiboaren neurria: aldakak	Muga aldaketako batean edo bietan izan daiteke	16
Mugimendu pasiboaren neurria: goiko gorputz-adarrak	- Sorbalda tolestean > 90 graduko mugarekin. - Ukondoaren flexioa/luzapena mugatzea. - Ez dago esku osoko prentsarik.	15
Paraplegia ez-oso	Flexioa luzatuta mantentzen du bi belaunetan	14
Gorputz-adarretako — beheko gorputz-adarretako— urritasuna,	Anputazioa bi hanketan. Protesiak erabiltzea onetsita dago. Beheko gorputz-adar bateko desartikulazioa	13
Muskulu-ahalmena - Paraplegia	Lesio osoak L1etik behera	12
Ukondoa / goiko gorputz-adarrak	Ukondo bat galtzea, adibidez, ukondoan edo horren gainetik anputatzea, edo ukondoaren azpian goiko bi gorputz-adarrak anputatzea (protesiak onetsita daude)	12
Giharren ahalmena-tetrapejia	Lesio osoak D6tik behera	10
Neurologikoa	Ataxia, espastizitatea, atetosia, istripu zerebrobaskularra eta esklerosi anizkoitza	10
Goiko gorputz-adar baten erabilera mugatua	Beso oso batek ahalmena eta mugimendu-neurria galtzea, esate baterako, Erb-en paralisiaren eraginez.	

[Escriba aquí]

[Escriba aquí]

Goiko bi gorputz-adarren erabilera galtzea	Erasana ukondoaren azpian bata, eta ukondoaren gainean besteak (protesiak onetsita daude)	8
	Bi gorputz-adarrek ukondoaren gainean kaltea dutenean (protesiak onetsita daude)	6
Gorputz-adar baten urritasuna: goiko gorputz-adar bat galtzea	Sorbaldako artikulazioaren bidezko desartikulazio batengatik edo nerbio-lesio bategatik, hala nola plexu brakialaren lesioa	4
Muskuluen ahalmena - tetraplegia	Lesio osoak D6tik gora	2

PUNTUAZIO-DOIKUNTZAK, SEXUKA ETA ADINEKA

Kirolariaren desgaitasunaren arabera puntuak zehaztu ostean, doikuntza gehiago egin behar dira. Puntuazio horretarako kirolariaren sexua eta adina kontuan hartzeko beharrezkoa denaren arabera:

Generokako doikuntza		Adinekako doikuntza				
Gizona	Emakumea	U20	20-40	Beteranoa 41-50	Beteranoa 51-60	61tik gorako beteranoa
0	-2	-1	0	-1	-2	-3

Adibideak:

- 45 urteko Paradragei emakume bat, ataxia eta itsutasun osokoa:

Desgaitasuna	Generoa	Adina	GUZTIRA
10	-2	-1	7

Oharra: Ataxiak itsutasunak baino gehiago erasaten dio arraun egiteko gaitasunari, eta, horrenbestez, Ataxiari dagokion "puntuazioa" erabiltzen da.

- 19 urteko Paradragei emakumea, ikusmen-desgaitasuna daukana (erabat itsua ez dena):

Desgaitasuna	Generoa	Adina	GUZTIRA
19	-2	-1	16

- 62 urteko Paradragei gizonezkoa, PTSDrekin eta bi besoetan ukondoaren gainean protesiekin:

Desgaitasuna	Generoa	Adina	GUZTIRA
6	-0	-3	3

Oharra: bi besoetan aurreko ukondo-protesiak arraun egiteko gaitasunari PTSDak baino gehiago erasaten diola erabaki delarik, desgaitasun horretako "puntuazioa" erabiltzen da.

- 41 urteko Paradragei gizonezkoa, PTSDrekin:

Desgaitasuna	Generoa	Adina	GUZTIRA
18	-0	-1	17

- Gutiz gorra den 31 urteko Paradragei gizonezkoa, 2km-ko lasterketa jokatu duena:

Desgaitasuna	Generoa	Adina	GUZTIRA
16	-0	-0	16

6. Partzialki gorra den 31 urteko Paradrangoi emakumea, 2km-ko lasterketa jokatu duena:

Desgaitasuna	Generoa	Adina	GUZTIRA
19	-2	-0	17

Oharra: Entzumen-galera ez-osoak 19 puntu emango lituzke, eta ez dago lasterketa motarako doikuntza gehiagorik.

Urritasunen arabera puntuak zehazteko prozedura

- Orokorra. EKFK honako konbinazio hau erabiliko du:
 - 1.1. Diagnostiko-ziurtagiriak (lehiaketa hasi baino aste bete lehenago aurkeztu beharrekoak).
 - 1.2. Hautatutako atleten lagin-ebaluazioak (lehiaketan), ahal den neurrian kirolari bakoitzari emandako puntuak ziurtatzeko, lehiaketa bidezkoa izan dadin eta Paradrangoiko lehiaketa-izaera erakutsi dezan.
 - 1.3. Parakanoe zerrenda nagusiaren bitartez, puntuak kirolari bakoitzeko zehaztea.
- Lehiaketa baino lehenago: RFEPe probetako Paradrangoi kategorietan izena ematen duten taldeek mediku kualifikatu baten diagnostiko-ziurtagiriak edo diagnostiko-txostena aurkeztu beharko dituzte, urritasunen bat duten Paradrangoi kirolari bakoitzari dagokionez. Edo Parakanoe zerrenda nagusian agertzen diren kirolariak izan beharko dute.

IDBFren nazioarteko estropadetarako, ziurtagiri horiek:

- 2.1. Ingelesekin egin behar dira; (nazioarteko estropadetan)
 - 2.2. D eranskinean emandako formatuan egin behar dira.
 - 2.3. Lasterketako buletinean identifikatutako ofizialari adierazitako egunean itzuli behar zaizkio.
- Behin-behineko puntuen "puntuazioak" zehaztea.
 - 3.1. Lehiaketa-batzordeak egiaztatutako diagnostiko bakoitza berraztertuko du, eta kirolariari puntuen behin-behineko "puntuazioa" emango dio. Jarduera hori EKFKo Parakanoe sailkapen-batzordeari eskuordetu dakiok.
 - 3.2. puntuazio horien berri emango zaio taldeari, arauen eskakizunak betetzeko tripulazioen osakerari buruzko erabaki egokiak har ditzan.
 - 3.3. Paradrangoi kirolari batek diagnostiko-ziurtagirian deskribatutako desgaitasun bat baino gehiago duenean, puntuaziorik handiena duen ezintasuna erabiliko da "puntuatzeko". Beste era batera esanda, arraunlari bakoitzeko desgaitasun bakarra "puntuatuko" da.
- A eranskinean zerrendatu gabeko urritasuna, diagnostiko-ziurtagirian deskribatutako giza-banako baten desgaitasuna A eranskinean agertzen ez bada, bi aukera daude EKFrako:
 - 4.1. Nola bait orokorra den baldintza baterako. EKFK:
 - Baldintza egokiak diren medikuekin eztabaidatu;
 - Narriadura horri egoztekoak diren puntuak zehaztu; eta
 - Arau hauek zuzenduz, dagokion garaian A eranskin bat egin.
 - 4.2. Nahiko ezohikoa den narriadurarako edo era desberdinean ager daitekeen narriadurarako (adib. garuneko paralisia edo eskoliosia). Kirolariak Parakanoe sailkapeneko mahairik egin ez badu, lehiaketa baino lehenago lehiaketa-batzordeak ahal duen guztia egingo du kirolariaren desgaitasunen arabera puntuazio egokia

zehazteko. Horrek eska dezake kirolaria lehiaketan berariaz ebaluatzea ere, eta “proba horretarako” puntuazio bat zehaztea.

- Puntuazio hori aldi baterakoa izango da (hau da, ekitaldi baterako espezifikoa), eta A eranskina ez da aldatuko.
- Dagokion kirolariak, taldeak edo federazio nazionalak ezingo du ekitaldian puntuazioa apelatu.

Argi eta garbi, ez da nahiago izaten ezintasunen puntuazioa lehiaketako unean, litekeena baita mediku-aholkularitza egokirik ez izatea eta lehiaketako denborek ebaluazio egokia eragozteka. Urritasunen bat A eranskinean sartuta ez baldin badago, eta norbaitek dragoi ontziaren nabigazioan parte hartzeko duen gaitasunari materialki eragiten diola uste baldin bada, askoz hobe litzateke lehiaketa hasi baino lehenago ebaluatzea.

5. Lehiaketan, talde bakoitzeko Paradrageoi kirolarien lagin bat ebaluatu ahal izango da, zuzendaritzaren arabera. Lehiaketa-batzordeak izendatutako sistema baten bitartez. Ebaluazio horren ondorioz, gizabanako baten ezintasunak emandako behin-behineko puntuak (ikus aurreko 4.3. atala) doitu egin ahal izango dira, baldin eta, sailkatzailearen iritziz, kirolariak aurkeztutako hutsuneak zentzu onean bat ez badatoz arloari dagokion diagnostiko-ziurtagirian jasota egon daitezkeen ondorioekin.
6. Lehiaketan, baldin eta lasterketako ofizialen batek kirolariaren diagnostiko-ziurtagirian jasota dagoen desgaitasunarekin koherentea ez den jokabideren bat edo jarduera fisikoren bat ikusten badu, ad hoc ebaluazioa agindu daiteke, eta aldezturik emandako puntuak doitu ahal izango dira. Baldin eta ebaluazio hori lasterketa baten ostean soilik egin badaiteke, lasterketa horren emaitzak ere doitu ahal izango dira. Betiere baldin eta kirolariaren puntuazioa berraztertzearen emaitza eskifaiaren puntuen gehieneko “muga” ematen badu.
7. Protestak. Aurreko 4.4 atalaren arabera baimenduta ez dagoenean izan ezik, taldeek eskubidea izango dute Paradrageoien ezintasunen arabera puntuak esleitzeagatik protesta egiteko, lehiaketako Araudi Orokorrean eta Araudi Teknikoan ezarritako prozedurak erabiliz.

B Eranskina- Paradrangoia

EKIPOAK ETA EGOKITZAPENAK

Paradrangoirako Arau hauen baitan, honako hauek dira egokitzapenak:

- Protesiak
- Paradrangoi batek arraun egin ahal izateko behar duen beste ekipo bat (arraun egiteko ez dena)
- Paradrangoi baten parte-hartzea bideratzeko eserlekuak kokatzeko garaian egin beharreko egokitzapenak
- Paradrangoiak erabilitako arraunaren neurriak aldatzea, arraunaren tamainari buruzko Drangoi Ontziaren araudiarekin alderatuta.

Egokitzapen horiek guztiek adierazpen honekin bat etorri behar dute:

EKFk zehatutako lehiaketa eta ekitaldietan, debekatuta daude protesiak eta Drangoi Ontziaren errendimenduan eragina duten beste gailu edo ekipo batzuk, batez ere atletaren trebetasun fisikoak berak eragindakoak ez baldin badira (baizik eta gailu automatizatuek, mekanikoek, ordenagailuek edo robotikoek eragindakoak).

GOGOETA PARTIKULARRAK

1. Eserlekuak kokatzean egokitzapenak. Kirolarien ezintasunen ondorioz, Paradrangoi batzuek Drangoi Ontziko eserlekuen ohiko kokapena aldatu edo egokitu egin beharko dute. Egokitzapen horiek baimenduta daude, betiere baldin eta epaile arbitroak eta lehiaketa-batzordeak egokitzapen horiei oniritzia eman badiete:
 - 1.1. Eskifaian ez dute izan behar inorentzat **arrisku-iturri onartezina** (esate baterako, ertz zorrotzak edo arraunlaria ontzian "finkatzeko" balio duten lotze-konponketak, erraz askatzea eragotzi dezaketenak); eta
 - 1.2. Parte-hartzea bideratzeko soilik erabiltzen dira, eta erabiltzaileari ez diote abantaila materialik helarazten.

Egokitzapen guztiak nahitaez jakinarazi behar zaizkio lehiaketa-batzordeari eta epaile arbitroari, lasterketa baino askoz lehenago, ebaluazio egokiak egin ahal izan daitezen. Ontziaren sailkapenean edo ontziaren kargan soilik jakinarazteak talde batek lehiatzeko aukerarik ez izatea eragin dezake, beharrezko ebaluazioa egiteko astirik ez izateagatik.
2. Arraunaren neurriak. Erregelamenduan zehatutako guztia betetzen duten arraunak soilik baimenduko dira. Hala ere, Paradrangoiko kirolariek horretara egokitu gabeko arraun bat erabili ahal izango dute, betiere baldin eta:
 - 2.1. Arraunaren zabalera Paradrangoiko araudian zehatutakoa baino txikiagoa bada, eta tamainako proba-txantiloien barruan sartzen bada;
 - 2.2. Orriaren geometria Paradrangoiko araudian zehatuarekin bat dator, gehieneko lodierari dagokionez, eta leuna izan beharko du gainazal osoan, gainazal lakarrik, zulotxorik edo ahurrik gabekoa;
 - 2.3. Ez ardatzak, eta ez pertikaren eta orriaren arteko konexioak ez dute inola ere birarik egin behar.
 - 2.4. Orriaren, pertikaren eta kirtenaren luzera osoa ez da 130 cm baino gehiagokoa izango (Lehiaketa-batzordeak hori onetsi ezean).

(Paradragoi batek erabiltzen duen arraunak gutxieneko luzerarik ez duela kontuan hartuta).

Komeniko da lasterketa batean erabiliko den eta Paradragoiko araudian zehaztuta dagoena betetzen ez duen edozein arraun lasterketako ofizialei erakustea, sailkapeneko lasterketa hasi baino lehen, lasterketako ofizialek lehiaketetarako onargarria den ebaluatzeko nahikoa denbora izan dezaten.

LASTERKETA-KATEGORIETAN BAIMENDUTAKO GEHIENEO PUNTU KOPURUA

Aurreko A eranskinean dago Paradragoiko arraunlari bakoitzari eman dakizkiokeen puntuak kalkulatzeko mekanismoa.

Paradragoiko arraunlari bakoitzaren puntuazioa konbinatu egiten da eskifaia osoarena osatzeko.

Hurrengo tauletan, Paradragoiko estropada-kategorietarako eta ontzi motetarako eskifaiaaren gehieneko puntu kopurua dago ezarrita.

PD1 lasterketa-kategoriak

PD1 edo paradragoi osoko tripulazioetan, tripulazioko kide guztiak paradragoi gisa sailkatuta daude, eta desgaitasun mota desberdinak konbinatu daitezke, Master List delakoan esleitutako kode espezifikoaren arabera.

PD1 eskifaiaiko kide guztiek ezin izango dituzte hurrengo puntuak baino gehiago bildu.

	Arraunlariak guztira	Baimendutako gehieneko puntuak
DB22	20	340
	19	323
	18	306
	17	289
	16	272
DB12	10	170
	9	153
	8	136

PD2 lasterketa-kategoria

PD2 eskifaian edo paradragoi partzalean paradragoi-kirolariek eta kirolari konbentzionalek batera parte hartzen dute. PD2 eskifaiaiko kide guztiek ezin izango dute bildu, paradragoi gisa sailkatutako tripulatzailerik guztien artean, taulan ezartzen den gehieneko punturik. Ontziaren puntuazio-doikuntza diseinatuta dago eragin funtzional handiena duten kirolariek beren desgaitasun-mailaren arabera kirol-klase batean lehiatzen dutela bermatzeko.

Kirolari konbentzionalek ez dute adinagatik edo sexuagatik puntuaziorik erakarriko, eta tripulatzailerik neutro gisa jardungo dute itsasontziaren puntuazioari dagokionez. Salbuespen gisa, ordea, PD2 tripulazio bati gehienek 3 puntu falta bazaizkio lehiatu ahal izateko, dagokion puntuazioa kendu ahal izango zaio eskifaiaiko kide den kirolari konbentzional bakar baten adinari edo sexuari. Hala badagokio, lehiaketako kirolari hori nor den adierazi beharko da.

	Arraunlariak guztira	Paradragoi kirolariak	Baimendutako gehieneko puntuak
--	-----------------------------	------------------------------	---------------------------------------

[Escriba aquí]

[Escriba aquí]

DB22	20	10	150
	19	10	150
		9	135
	18	9	135
	17	9	135
		8	120
DB12	16	8	120
	10	5	75
	9	5	75
		4	60
	8	4	60

PD3 Lasterketa-kategoria

PD3 edo paradragoi espezifikoetan, tripulazioko kide guztiak kirolari paradragoi gisa sailkatuta daude, kode espezifiko berarekin, Master List Zerrendaren arabera. PD3ko tripulazioek ezin izango dituzte honako puntu hauek baino gehiago bildu tripulatzailerak guztien artean:

	Arraunlariak guztira	Baimendutako gehieneko puntuak
DB22	20	340
	19	323
	18	306
	17	289
	16	272
	10	170
DB12	9	153
	8	136



EKFko idazkaria

Uxue Santiago Martinez

EKFko PRESIDENTEA

Sergio Arana Alonso

REGLAMENTO PARACANOE DE COMPETICIÓN

EN VIGOR DESDE el 9 de diciembre del 2025

ÍNDICE

CAPÍTULO I REGLAS GENERALES

Artículo 1.- Carreras Paracanoë.....	1-4
Artículo 2.- Organización.....	4
Artículo 3.- Clasificación de las regatas.....	4

CAPÍTULO II EMBARCACIONES

Artículo 4.- Embarcaciones.....	4
Artículo 5.- Limitaciones de las embarcaciones.....	5-8
Artículo 6.- Construcción de las embarcaciones.....	8-11
Artículo 7.- Control de embarcaciones.....	11
Artículo 8.- Equipos de Seguridad.....	11

CAPÍTULO III ORGANIZACIÓN DE COMPETICIONES

Artículo 9.- Clases deportivas, Clases competitivas, distancias y modalidades.....	11-18
Artículo 10.- Numeración de las embarcaciones.....	18
Artículo 11.- Oficiales.....	18
Artículo 12.- Deberes de los y las Oficiales.....	18
Artículo 13.- Invitaciones.....	18
Artículo 14.- Hojas de Inscripciones.....	18
Artículo 15.- Recepción de inscripciones y programas.....	18
Artículo 16.- Modificación de las inscripciones y retiradas.....	18
Artículo 17.- Reunión Técnica de Jefes y Jefas de Equipo.....	19
Artículo 18.- Modificaciones en el orden de las pruebas.....	19

CAPÍTULO IV NORMAS DE LA COMPETICIÓN

Artículo 19.- Salidas.....	19
Artículo 20.- Interrupciones en las salidas.....	19
Artículo 21.- Marcas y señalización del campo de regatas.....	19

Artículo 22.- Recorrido.....	19
Artículo 23.- Ciabogas.....	19
Artículo 24.- Adelantamientos.....	19
Artículo 25.- Colisiones o desperfectos.....	19
Artículo 26.- Tomar ventaja y ayuda.....	19
Artículo 27.- Llegadas.....	19
Artículo 28.- Cierre de control.....	19
Artículo 29.- Empates.....	19
Artículo 30.- Instrucciones a los y las competidores/as.....	19
Artículo 31.- Descalificaciones.....	20
Artículo 32.- Series y finales.....	20
Disposición Final.....	20

ANEXO PARADAGON

Anexo A Paradrágón	22-26
Anexo B Paradrágón	27-28
Anexo Puntos máximos Barco Dragón.....	28

1. Carreras Paracanoë

El objetivo de una competición de Paracanoë es que las personas que cumplan con la elegibilidad de una mesa de clasificación Paracanoë, compitan entre sí en kayaks y /o Va'a en un recorrido claramente definido según la modalidad que se practique y cumpliendo con las normativas generales del Reglamento General y Técnico. Ante una ausencia de regulación, la FVP, a propuesta del Comité Paracanoë, será quien aclare cualquier vacío de normativa.

1.1. Aguas Tranquilas- Sprint

- 1.1.1. Son las competiciones en las que la salida se da a las embarcaciones colocadas en línea y siempre sobre aguas tranquilas, recorriendo una distancia sin obstáculos, en el menor tiempo posible y de acuerdo a las normas de la modalidad.
- 1.1.2. Las clases deportivas se recogen en el Reglamento de Clasificación Paracanoë.

1.2. Ríos y Travesías y Maratón

- 1.2.1. Descensos, son competiciones que se celebran en río, a favor de la corriente. Se realizan, sin más obstáculos ni dificultades, que las naturales existentes (Nivel I y II), con toma de tiempos.
- 1.2.2. Si se celebran en río y en contra de corriente, se denominan Ascensos.
- 1.2.3. Si se celebran en mar, lagos, embalses, etc. se denominan Travesías.
- 1.2.4. Las competiciones de maratón son aquellas en las que un/a competidor/a recorre una distancia, en un curso de agua no sujeto a un patrón estándar.
- 1.2.5. Las pruebas de maratón pueden ser en distancias largas sin porteos y cortas sin porteos.
- 1.2.6. Estas especialidades pueden celebrarse en una o varias etapas y en una o varias jornadas.
- 1.2.7. Las clases deportivas se recogen en el Reglamento de Clasificación Paracanoë.

1.3. Kayak de Mar:

- 1.3.1. Las pruebas recogidas en este reglamento deberán celebrarse en Mar abierto y/o Estuarios o dársenas, debiendo de discurrir como mínimo el 50% de la competición en mar abierto, realizando una distancia sobre aguas hasta nivel IV y no aptas para embarcaciones de pista o velocidad, así como estar debidamente autorizadas por la Autoridades Marítimas.
Se realizará en una o varias etapas sin obstáculos y con toma de tiempos. Estas pruebas están reservadas exclusivamente a embarcaciones de Kayak de Mar, definidas en los capítulos Categorías y Embarcaciones y accesorios del presente reglamento.
- 1.3.2. Las clases deportivas se recogen en el Reglamento de Clasificación Paracanoë.

1.4. Slalom:

- 1.4.1. El objeto de la competición de slalom es franquear un recorrido en aguas bravas, determinado por puertas, sin cometer faltas, en el tiempo más corto posible.
- 1.4.2. Las clases deportivas se recogen en el Reglamento de Clasificación Paracanoë.

1.5. Barco Dragón:

- 1.5.1. El objetivo de una competición de Barco Dragón es que un conjunto de personas en una embarcación, compitan con otras embarcaciones sobre una pista sin obstáculos en el menor tiempo posible de acuerdo con las reglas.
- 1.5.2. Las clases deportivas se recogen en el Anexo Barco Dragón.
- 1.6. ParaRaftin
 - 1.6.1. La carrera de RX tiene por objeto completar, en el menor tiempo posible, un recorrido entre dos tripulaciones con salida simultánea y con un sistema de eliminatorias por semifinales.
 - 1.6.2. Las carreras de Slalom se disputan en dos tandas, es recorrer en el menor tiempo posible una distancia que requiera el cruce de puertas, en orden numérico ascendentes de puertas, tratando de evitar tocas los postes o el salto de las mismas puertas.
 - 1.6.3. El objetivo de la carrera de Descenso es el de bajar siguiendo, en el sentido de la corriente, un recorrido preestablecido. Realizarlo en el menor tiempo posible, superando las dificultades técnicas que proporciona el camino.
2. Organización
 - 2.1. Todas las competiciones deberán contar con un Comité de Competición, formado según lo dictado por el Reglamento General y Técnico de Competiciones, en adelante R.G. y T.C. de la Federación Vasca de Piragüismo, en adelante F.V.P.
 - 2.2. El organizador o organizadora de una competición tiene la obligación de dotarla con los medios establecidos en el R.G. y T.C. de la F.V.P.
3. Clasificación de las Regatas

Atendiendo a la especialidad que compitan su distancia las regatas se clasifican en:

 - 3.1. Aguas Tranquilas- Sprint: Atendiendo a su reglamento y al Reglamento General y Técnico de Competiciones.
 - 3.2. Slalom: Atendiendo a su reglamento y al Reglamento General y Técnico de Competiciones.
 - 3.3. Ríos y Maratón: Atendiendo a su reglamento General y Técnico de Competiciones.
 - 3.4. Kayak de Mar: Atendiendo a su reglamento General y Técnico de Competiciones.
 - 3.5. Barco Dragón: Atendiendo a su reglamento General y Técnico de Competiciones.
 - 3.6. Para Rafting: Atendiendo a su reglamento General y Técnico de Competiciones.

CAPITULO II

Embarcaciones

4. Embarcaciones
 - 4.1. Las embarcaciones reglamentarias son las siguientes:
 - 4.1.1. K1 Paracanoes, K2 Paracanoes
 - 4.1.2. V-1, OC-2.
 - 4.1.3. Balsas neumáticas Pararafting
 - 4.1.4. Embarcaciones PAraDragón.
 - 4.1.5. SS-1, SS-2, OC-1, OC-2, V1
 - 4.1.6. R4- R6- R1-WRF.

5. Limitaciones de las embarcaciones

Solo se permitirán embarcaciones manufacturadas que estén en el mercado, pudiendo solicitar autorización al comité de clasificación para aquellas embarcaciones que no lo sean.

5.1. Las especialidades de Sprint y Maratón:

Embarcación	Kayak individual	Va'a individual
Largo máximo (cm)	520	730
Ancho mínimo (cm)	50*	
Peso Mínimo (kg)	12	13**

Aclaraciones:

*Medido a 10cm de la base longitudinal del casco de la embarcación.

** Incluida la embarcación, el ama y los iakos.

En las Va'a no está permitido el timón.

Embarcación	Kayak doble	OC doble
Largo máximo (cm)	650	
Ancho mínimo (cm)	50*	
Peso Mínimo (kg)	18	18*

Aclaraciones:

*La OC2 podrá llevar timón.

5.2. Para la especialidad de Kayak de Mar:

- Las embarcaciones participantes deberán ser resistentes a la presión del agua y al choque de las olas.
- No se permitirán lastres o apéndices a su construcción.
- En ningún caso la pala debe de estar sujeta a la embarcación para su propulsión.
- El casco:
 - o Las embarcaciones deberán ser monocasco.
 - o Las secciones y líneas longitudinales del casco del kayak deben de ser convexas (sólo horizontal y vertical).
 - o El Kayak deberá construirse simétricamente siguiendo el eje longitudinal.
- Características de las embarcaciones tradicionales:
 - o El Kayak deberá construirse simétricamente siguiendo el eje longitudinal.
 - o Contarán con bañera, y con un sistema para la correcta sujeción del cubrebañeras.
 - o Contarán con dos sistemas de flotación interiores con un mínimo de una cámara estanca y flotador, o dos cámaras estancas. Una en proa y otra en popa.
 - o Contarán con líneas de vida a lo largo del kayak y asas en proa y popa.
 - o Contarán con un cabo de rescate de 3metros como mínimo y 5mm. De sección sujeto con suficiente firmeza en proa, para que pueda ser remolcado el kayak por la embarcación de rescate, de forma rápida y segura, aunque esté inundada.
 - o Manga: No podrán tener menos de 50cm de anchura en su Línea de Flotación (delimitación entre obra viva y obra muerta), entendiéndose por obra viva, la parte de la embarcación en contacto con el agua con el o la palista sentado/a dentro de ella. Esta medición se tomará a la altura del asiento del o de la palista.
 - o Podrán estar provistas de timón.

- Tambuchos o tapones de vaciado para las zonas estancas.
- Dispositivos o reposapiés que eviten deslizar al o la piragüista hacia el interior del kayak.
- Características de las embarcaciones Sprinter y Surfski:
 - Todas las características de las Tradicionales, pero serán libres de manga.
 - Además, se considerarán en esta clase las auto vaciables conocidas como surfski.
 - Estas deberán contar con un cabo de seguridad.

Embarcaciones

Kayak Tradicional	SS1- SS2	V1-OC1- OC2
-------------------	----------	-------------

5.3. Para la especialidad de Slalom:

Embarcación	C2	C1	K1
Largo máximo (cm)	410	350	350
Ancho mínimo (cm)	75	60	60
Peso Mínimo (kg)	15	9	9

- *Radio mínimo en cada extremo de 2cm horizontalmente y 1 cm verticalmente.*
- *Los timones están prohibidos.*
- *Quillas: Cualquier objeto saliente debe estar fabricado dentro del molde del casco, no debe tener más altura de 20mm, no más estrecha de 8mm, y con un radio mínimo de 4mm del borde exterior.*

5.4. Para la especialidad de Barco Dragón:

Embarcación	Pequeña 10 plazas	Estándar 20 plazas
Eslora máxima* (cm)	965	1249
Manga mínima** (cm)	116	116
Altura mínimo*** (cm)	55	55
Peso Mínimo**** (kg)	140	250*

Nota:

*Sin cabeza y cola.

**Medido desde el margen exterior.

***Medido desde el centro del barco.

****El peso mínimo no incluye el tambor, silla de tambor, pala de dirección, cabeza de dragón y dragón cola.

5.5. Para la especialidad de ParaRafting:

5.5.1. Las balsas deben ser auto vaciables.

5.5.2. Las embarcaciones autorizadas para realizar actividad competitiva deberán cumplir los siguientes requisitos:

Embarcación	R4 para 4 personas	R6 para 6 personas	R1 para 1 persona
Longitud mínima	3,4m	4,2m	1,8m
Longitud máxima	4,2m	5m	0,9m
Ancho mínimo	1,7m	2m	
Nº tubos transversales	2	3*	
Nº de correas de pie	4/6	6/8	

[Escriba aquí]

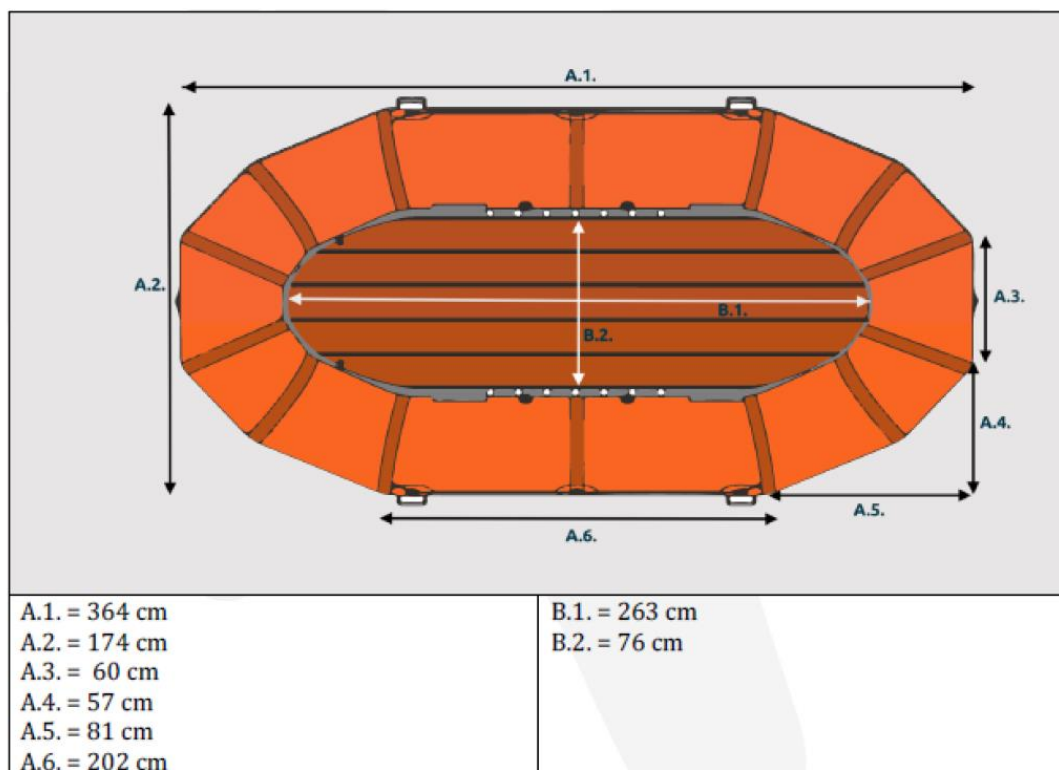
[Escriba aquí]

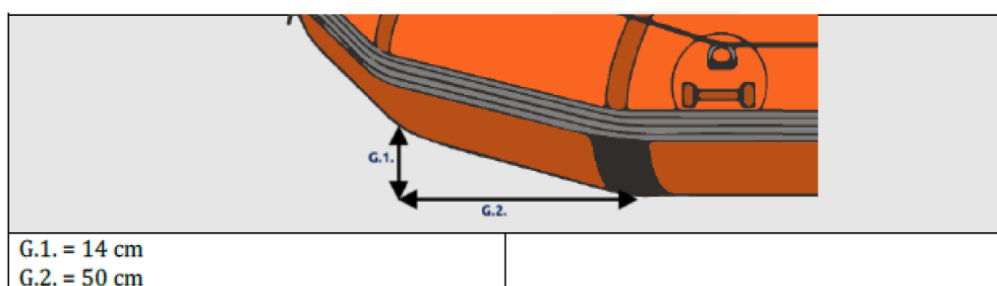
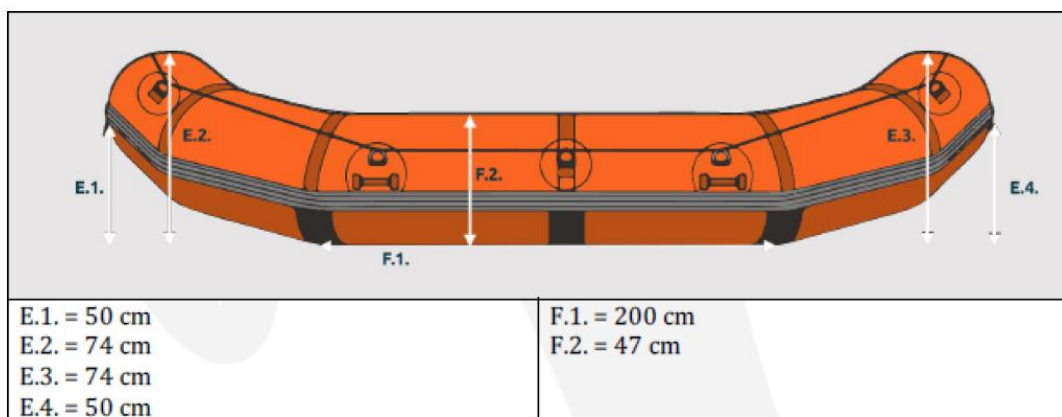
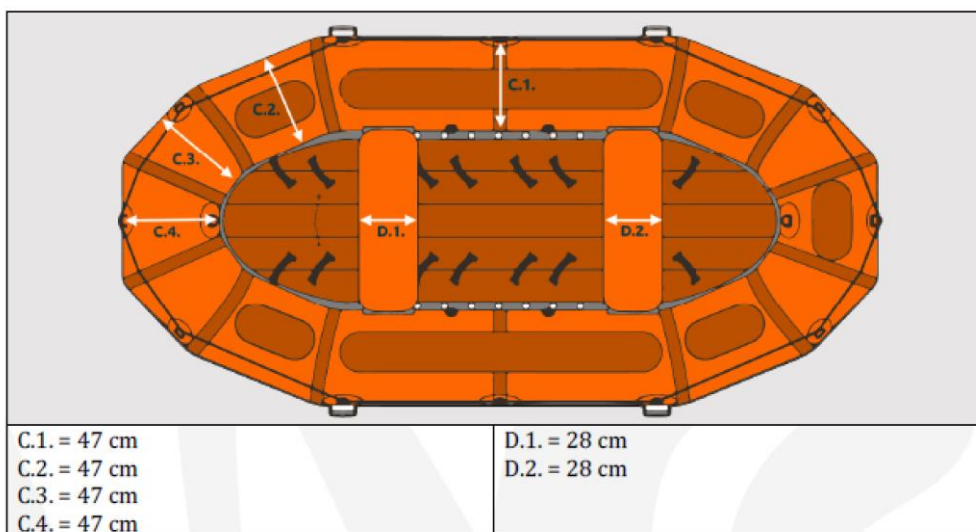
Diámetro mínimo del tubo lateral	0,4,	0,4m	
Peso mínimo	32kg	38kg	2kg

- 5.5.3. Todos los botes inflables deben estar equipados con una cuerda de seguridad en el perímetro exterior, asegurada con un mínimo de 8 anillos en D y una pieza de cuerda en la popa delantera, con la excepción de los packrafts. Se permiten asas de transporte. Cualquier otra cuerda, por razones de seguridad, está estrictamente prohibido.
- 5.5.4. Cada balsa debe tener un mínimo de una “correa para los pies” para cada deportista en el bote, con la excepción de los packrafts.
- 5.5.5. La propulsión se realiza con una pala de una sola hoja que no debe tener ningún punto de apoyo fijo en la embarcación. La propulsión del o de la deportista en categoría R1 se realiza con una pala de doble hoja.
- 5.5.6. El fondo debe estar equipado con válvulas de seguridad, de material blando y preferiblemente asegurado con cuerdas en lugar de pegado.
- 5.5.7. Cada participante es libre de usar su pala, los remos están prohibidos.
- 5.5.8. La tripulación de cada balsa no puede exceder el límite máximo establecido por el fabricante de la embarcación.

Características de las balsas aprobadas por la WRF

Peso mínimo 30kg. Peso máximo 35kg.





6. Construcción de las embarcaciones

- 6.1. La longitud de un kayak o Va'a debe medirse entre los extremos de proa y popa. Se incluirán bandas de roda u otra proyección de la roda a la popa, si las hubiere.
- 6.2. La sección del casco y las líneas longitudinales del casco del kayak no deben ser cóncavas (horizontal y verticalmente respectivamente). La sección y las líneas longitudinales del casco del Va'a pueden ser cóncavas o convexas.
- 6.3. La construcción de la cubierta no puede ser más alta en ningún punto horizontal que el punto más alto del borde delantero de la bañera.

- 6.4. Todos los barcos deben construirse simétricamente sobre el eje de su longitud.
- 6.5. No se puede agregar ninguna sustancia extraña a la superficie de las embarcaciones que pueda dar al o a la deportista una ventaja injusta. No se permite el uso de lubricantes de casco.
- 6.6. Ninguna parte de la embarcación (incluidos el asiento y el reposapiés) o equipo de adaptación puede tener partes móviles que puedan usarse para ayudar a impulsar la embarcación de una manera que les daría a los y las deportistas una ventaja injusta (los sistemas de asientos móviles existentes ya aprobados) en uso son aceptados.
- 6.7. Las innovaciones en equipos, incluidos, entre otros, embarcaciones, equipos relacionados y ropa, deben cumplir con los siguientes requisitos antes de que se les permita su uso en las Competiciones Internacionales de la ICF, incluidos los Campeonatos del Mundo y los Juegos Paralímpicos:
 - 6.7.1. Deben estar disponibles para todos los deportistas (sin patentes exclusivas);
 - 6.7.2. Los costos deben ser razonables;
 - 6.7.3. Debe haber igualdad de oportunidades para todos y todas las deportistas;
 - 6.7.4. Deben ser seguros y ambientalmente racionales.
- 6.8. Las innovaciones deberán ser remitidas a la FVP para su evaluación. Bajo el criterio y consideraciones que efectúen los Comités de Paracanoes y Comité de Clasificación, se evaluará, con las condiciones anteriormente expuestas, si se aprueban para su uso. La FVP, a propuesta del comité de Paracanoes, tiene la autoridad exclusiva para decidir todos los asuntos bajo esta regla.
- 6.9. Un barco o un/a deportista pueden estar equipados con un dispositivo que proporcione retroalimentación en tiempo real sobre su desempeño para su uso por televisión o presentación deportiva. El dispositivo puede ser utilizado por el o la deportista para el análisis después de una carrera, pero bajo ninguna circunstancia se puede usar el dispositivo para proporcionar información en tiempo real a un/aq deportista durante una carrera.
 - 6.9.1. Se permitirá el uso de dispositivos que proporcionen retroalimentación cardíaca al o a la deportista solo en el caso que los y las clasificadores/as médicos/as lo hagan constar, por razón médica.
- 6.10. Se permiten modificaciones para la estabilidad si el barco se hace más lento. (es decir, pontones estabilizadores).
- 6.11. No se regula el equipo de adaptación. Se incluye como parte del peso de la embarcación si está bien sujeto. Solo las adaptaciones utilizadas durante la clasificación podrán utilizarse en competencias posteriores. Todo equipo que infrinja los principios fundamentales que dan como resultados el rendimiento específico del deporte generado por cualquier mecanismo de propulsión o similar, no será admitido.
- 6.12. El tipo específico de embarcación, la posición del o de la palista en la embarcación y el equipo de adaptación utilizado en la evaluación técnica en el agua deben ser idénticos al tipo de embarcación, la posición del o de la palista en la embarcación y el equipo de adaptación utilizado en la competición. El deportista es responsable de informar todos y cada uno de los cambios a lo anterior después de su último evento de clasificación al Jefe o Jefa de Clasificación de la FVP antes de

cualquier competición. La reclasificación del o de la atleta puede ser resultado de un cambio en cualquiera de los anteriores.

- 6.13. El cubrebañeras no se puede usar en la clasificación o competición a menos que lo permita el o la Oficial Principal y debido a las severas condiciones del agua.
- 6.14. Kayaks / K-2 inclusivo
- 6.14.1. Las embarcaciones podrán tener como máximo un (1) timón. El timón debe colocarse debajo del casco del barco o en la popa de la embarcación (timón de ríos).
 - 6.14.2. Los timones se pueden fijar al casco de la embarcación. Los timones no pueden estar unidos de forma permanente, como una quilla.
 - 6.14.3. El bote debe estar diseñado para que los y las deportistas estén sentadas dentro o sentados/as encima.
 - 6.14.4. A los kayaks se les permitirán deflectores de maleza delante del timón. El deflector de malas hierbas puede tener una longitud máxima de 20cm y no puede ser más profundo que el timón.
 - 6.14.5. Las embarcaciones cumplirán con la medida regida en el artículo 5.
- 6.15. VA'a / OC2
- 6.15.1. El Va'a u ña OC2 debe ser una embarcación monocasco, aparejado con un solo ama (pontón estabilizador) y doble iato, separados por al menos un asiento.
 - 6.15.2. El caso, ama e iato deben cumplir con las especificaciones establecidas en el artículo 5.1.
 - 6.15.3. El equipamiento de Para Va'a, debe poder quitarse fácilmente en el caso que se deba compartir el bote.
 - 6.15.4. Se puede usar Va'a sentado dentro o sentado encima.
 - 6.15.5. El ama se colocará en el lado izquierdo, pero se podrá colocar en el lado derecho para adaptarse a las necesidades del o de la palista.
 - 6.15.6. No se permiten timones, o quillas salientes en las embarcaciones V1. Se permiten timones en las embarcaciones OC2.
 - 6.15.7. Las embarcaciones cumplirán con las medidas establecidas en el artículo 5. Para el caso del OC2, no se establecen medidas específicas, pero sí se exige que se trate de una embarcación manufacturada como OC2.
- 6.16. Barco Dragón
- 6.16.1. No se permiten modificaciones con respecto a las dimensiones y la forma del Barco Dragón.
 - 6.16.2. El barco de "Clase Estándar de la ICF" y el barco de "Clase Pequeña de la ICF" existen en versiones de una y dos piezas.
 - 6.16.3. Un Barco Dragón en principio tiene una cabeza de dragón, una cola de dragón, un tambor y una silla de tambor. Las exenciones por razones técnicas de la pista y uso de embarcaciones tradicionales, deberán solicitarse por escrito al Comité de Barco Dragón de la ICF y aprobarse al menos 4 semanas antes del inicio de la competición.
 - 6.16.4. La ICF proporciona una Hoja de Especificaciones Técnicas del Barco Dragón.
 - 6.16.5. Las modificaciones en la embarcación bote, el tamaño reducido de la pala y las prótesis son todas permitidas por estas reglas con el fin de

permitir la participación de los y las deportistas de Para dragón. La información se puede encontrar en el Anexo.

6.17. Otras embarcaciones.

6.17.1. Se tendrá en consideración los reglamentos específicos de la modalidad y la especialidad. La FVP, a propuesta del Comité de Paracanoe, tendrá la competencia de resolver en caso de controversia de los reglamentos.

7. Control de las Embarcaciones

Se atenderá según normativa de cada especialidad.

8. Equipos de Seguridad.

8.1. Las embarcaciones deben estar construidas de manera que permanezcan flotantes cuando se llenan de agua.

8.2. Cualquier correa utilizada para amarrar al o a la deportista a la embarcación debe ser del tipo de “liberación rápida” y el o la deportista debe demostrar esto antes de la competición. Se requiere que el o la deportista demuestre el vuelco y la salida de la embarcación por sí mismo/a y sin ayuda, ya sea mediante la presentación de un video o una demostración en una competición a través de solicitud.

8.3. Se requiere que los y las deportistas usen un dispositivo de flotación personal (chaleco salvavidas). El o la deportista que no lleve un dispositivo de flotación de personas (chaleco salvavidas) deberá haber entregado el video al comité de Paracanoe, en el que se le vea paleando durante 100 metros a máxima velocidad, volcar y remolcar la piragua al menos 25 metros. La exención de uso de chaleco aparecerá en la Lista Maestra Paracanoe. Los y las deportistas con cualquier tipo de deficiencia, que pueda causar un desvanecimiento, una crisis o cualquier situación que pueda alterar el conocimiento y actuación, tendrán siempre obligación de uso de chaleco salvavidas. El comité de competición tiene la autoridad de decidir la obligatoriedad del uso de chaleco en una competición por razones de seguridad y en base a una justificación manifiesta.

8.4. Los Dispositivos Personales de Flotación (PFD) deben cumplir requisitos mínimos de ISO 12402-5 (nivel 50).

8.5. La seguridad es primordial y en las competiciones de Paracanoe o Paradrágón podrán crear peligros y riesgos que normalmente no están presentes en las carreras realizadas por tripulaciones sin discapacidad.

CAPITULO III

Organización de Competiciones

9. Clases deportivas, Clases competitivas, distancias y modalidades

9.1. Clases deportivas y clases de competición. A través de la mesa de clasificación, realizada conforme a la correspondiente reglamentación sobre clasificación de paracanoe, los y las deportistas podrán pertenecer a distintas clases deportivas y clases competitivas.

9.1.1. Las categorías oficiales de embarcaciones reconocidas por la ICF son las de Kayak Limited (con las tres clases, KL1, KL2 y KL3) y Va'a Limited (con tres clases, VL1, VL2 y VL3).

9.1.2. Además de las establecidas por la ICF, consignadas en el apartado anterior, en el ámbito de la FVP se reconocen, además, las clases

deportivas de Kayak Special (a su vez, KS1, KS2, KS3 y KS4), Va'a Special (con el VS1, VS2, VS3 y VS4) y el Para Dragón (con las clases PD1, PD2 y PD3).

9.1.3. Para las competiciones de Aguas Tranquilas (Sprint), Kayak de Mar, Maratón y Slalom, se establecen las siguientes clases de competición, que agruparán las diversas categorías de paracanoe existentes:

- Paracanoe Kayak: PK1 (agrupa las categorías KL1 y KS1), PK2 (agrupa las categorías KL2 y KS2) y PK3 (agrupa las categorías KL3, KS3 y KS4).
- Paracanoe Va'a: PV1 (agrupa las categorías VL1 y VS1), PV2 (agrupa las categorías VL2 y VS2) y PV3 (agrupa las categorías VL3, VS3 y VS4).

9.2. Según el tipo de embarcación, sexo de la tripulación y clase de competición paracanoe, se conformarán las siguientes clases de barcos:

9.2.1. Los barcos oficiales reconocidos por la ICF son:

Denominación	Tipo de Embarcación	Categorías según el sexo del tripulante	Categorías según clasificación paracanoe
K1	Kayak paracanoe individual	Mujer, Hombre	KL1, KL2, KL3
V1	Va'a individual	Mujer, Hombre	VL1, VL2, VL3

9.2.2. Los barcos oficiales reconocidos por la FVP son:

Denominación	Tipo de Embarcación	Categorías según el sexo del tripulante	Clases competitivas
K1	Kayak paracanoe individual	Mujer, Hombre	PK1, PK2, PK3
V1	Va'a individual	Mujer, Hombre	PV1, PV2, PV3
K2 Inclusivo	Kayak paracanoe doble	Mujer, Hombre	PK1, PK2, PK3
OC inclusivo	Ocean Canoe doble	Mujer, Hombre	PV1, PV2, PV3
SS1	Surf Ski	Mujer, Hombre	PK1, PK2, PK3
SS2 Inclusivo	Surf Ski doble	Mujer, Hombre	PK1, PK2, PK3
C2 inclusivo Slalom	Canoa doble Slalom	Mujer, Hombre	PV1, PV2, PV3
K1	Kayak slalom individual	Mujer, Hombre	PK2, PK3
C1	Canoa slalom individual	Mujer, Hombre	PV2, PV3
Parafalting (R4- R6- R1- WRF)	Balsas de las distintas modalidades	Mujer, Hombre	PK3 – PV3
ParaDragón (DB12- DB20)	Barco Dragon reglamentario	Única	PD1, PD2, PD3

9.3. Competiciones según distancias y especialidades:

- 9.3.1. La distancia oficial reconocida por la ICF para Paracanoe es de 200m de Aguas Tranquilas (Sprint).
- 9.3.2. Las distancias oficiales reconocidas por la FVP para Paracanoe en las distintas especialidades son:

Modalidad	Clases Competitivas	Distancias
Sprint	PK1, PK2, PK3, PV1, PV2, PV3 Hombre y Mujer	200m 500m 1000m 3000m 5000m
	K2/ OC2 inclusivo hombre y mujer	
Maratón	PV1, PV2, PV2 mujer PV1 Hombre	Mínimo 6km
Kayak de Mar	PK2, PK3, PV1, PV2, PV3 Hombre y Mujer	Mínimo 8km
	K2/ OC2 inclusivo hombre y/o Mujer	Según decisión del comité de competición
Slalom	PK2, PK3, PV1, PV2, PV3 Hombre y Mujer	Manga de competición
	PV1, PV2, PV3 C2 inclusivo hombre y/o mujer	
Barco Dragón	PD1, PD2, PD3 Carreras abiertas. No se ofrecen clases mixtas ni por género	200m 500m 2000m
ParaRafting	PK3, PV3 Hombre y/ o Mujer	RX (máximo 600m) Slalom (máximo 600m) Descenso (mínimo 300m)

*Las embarcaciones inclusivas: 50% personas con discapacidad, 50% personas sin discapacidad.

9.4. Precisiones sobre las embarcaciones dobles inclusivas:

- 9.4.1. Clase de competición según la categoría del o de la deportista adaptado/a: Todas las embarcaciones dobles inclusivas estarán formadas por un/a deportista convencional y uno/a adaptado/a; la clase de competición de la embarcación vendrá determinada por la categoría del o de la deportista con discapacidad.

Clase de competición de la embarcación doble inclusiva	Tripulantes	
	Deportista convencional	Deportista adaptado
PK1	Deportista convencional	Deportista KL1 o KS1
PK2	Deportista convencional	Deportista KL2 o KS2
PK3	Deportista convencional	Deportista KL3 o KS3 o KS4
PV1	Deportista convencional	Deportista VL1 o VS1
PV2	Deportista convencional	Deportista VL2 o VS2
PV3	Deportista convencional	Deportista VL3 o VS3 o VS4

- 9.4.2. Clase de competición según el sexo de los y las tripulantes: Para la competición de embarcación doble inclusiva se establecerán las correspondientes categorías masculina y femenina. Las embarcaciones dobles podrán estar conformadas por hombre y mujer, pero en tal caso se inscribirán en la categoría mixta de la clase competitiva correspondiente.
- 9.4.3. Clase de competición según la edad: será obligatorio que los y las dos deportistas de la embarcación inclusiva tengan la misma categoría según su edad, participando en la clase de competición paracanoes que corresponda a su edad.
- 9.4.4. Sincronización de las embarcaciones dobles inclusivas: La posición de los y las deportistas en la embarcación inclusiva, tanto K2 como OC2, será libre, pero en cualquier caso es imprescindible que la tripulación lleve la debida sincronización. A los efectos de garantizar este extremo, se establecerá un máximo de paladas que podrá fallar cualquiera de los tripulantes de la competición, en función de la distancia:
- En 200m, podrá fallar como máximo 2 paladas; y ninguna en salida ni meta.
 - En 500m, podrá fallar como máximo 3 paladas; y ninguna en salida ni meta.
 - En 1000m, podrá fallar como máximo 4 paladas; y ninguna en salida ni metas.
 - La superación del número de paladas máximas permitidas de fallo supondrá descalificación de la embarcación.
- 9.4.5. Unificación de embarcaciones dobles inclusivas en una sola clase de competición: Se podrán unificar las embarcaciones dobles inclusivas de una competición en una sola clase competitiva, de K2 inclusivo y/o de OC2 inclusivo, sin distinción por sexos ni clases de paracanoes. Para garantizar la equidad de la competición, habida cuenta de las diferencias de rendimiento de los y las deportistas así aglutinados/as, se establece la siguiente tabla de bonificaciones en segundos, que deberán aplicarse al tiempo logrado por cada embarcación en la carrera. El tiempo final para la lista de resultados de la carrera será el que se obtenga de restar, al tiempo del crono, el de la bonificación o hándicap inclusivo correspondiente:

Clase deportiva	Tiempos a restar en segundos del tiempo por distancia y por tripulante		
	200 m. Hombre paracanoes	200m Mujer paracanoes	200m, convencional Mujer
PK1 K2 inclusivo PV1- V2/OC2 inclusivo	-9	-13	-3
PK2 K2 inclusivo PV2- V2/OC2 inclusivo	-3	-12	-3
PK3- V3 inclusivo PV3- V2/OC2 inclusivo	0	-11	-3

[Escriba aquí]

[Escriba aquí]

Clase deportiva	Tiempos a restar en segundos del tiempo por distancia y por tripulante		
	500 m. Hombre paracanoe	500m Mujer paracanoe	500m, convencional Mujer
PK1 K2 inclusivo PV1- V2/OC2 inclusivo	-18	-26	-7,5
PK2 K2 inclusivo PV2- V2/OC2 inclusivo	-6	-24	-7,5
PK3- V3 inclusivo PV3- V2/OC2 inclusivo	0	-22	-7,5

Clase deportiva	Tiempos a restar en segundos del tiempo por distancia y por tripulante		
	1000 m. Hombre paracanoe	1000m Mujer paracanoe	1000m, convencional Mujer
PK1 K2 inclusivo PV1- V2/OC2 inclusivo	-36	-52	-15
PK2 K2 inclusivo PV2- V2/OC2 inclusivo	-12	-48	-15
PK3- V3 inclusivo PV3- V2/OC2 inclusivo	0	-44	-15

Clase deportiva	Tiempos a restar en segundos del tiempo por distancia y por tripulante		
	Distancia superior a 1000 m. Hombre paracanoe	Distancia superior a 1000m Mujer paracanoe	Distancia superior a 1000m, convencional Mujer
PK1 K2 inclusivo PV1- V2/OC2 inclusivo	Km x -36	Km x -52	Km x -15
PK2 K2 inclusivo PV2- V2/OC2 inclusivo	Km x -12	Km x -48	Km x -15
PK3- V3 inclusivo PV3- V2/OC2 inclusivo	0	Km x -44	Km x -15

9.6 Barco individual: subsunción en la categoría superior:

Cuando por falta de inscripción suficiente en una prueba, los y las deportistas de una clase determinada deban competir en una clase superior para que tenga validez la categoría, a los efectos de paliar el perjuicio que esto les supone y buscar una mayor equidad en la regata, se aplicará una bonificación de tiempo en segundos al palista que sufre el cambio de clase competitiva. El tiempo final para la lista de resultados de la carrera será el que se obtenga de restar, al tiempo de crono, el de la bonificación o hándicap inclusivo correspondiente. Las bonificaciones serán las siguientes:

[Escriba aquí]

[Escriba aquí]

Clase deportiva	Tiempos a restar en segundos del tiempo por 200m	
	Sube a PK2	Sube a PK3
PK1 Hombre	-3	-9
PK2 Hombre		-6
PK1 Mujer	-3	-5
PK2 Mujer		-2
Clase Deportiva	Sube a PV2	Sube a PV3
PV1 Hombre	-12	-18
PV2 Hombre		-4
PV1 Mujer	-20	-22
PV2 Mujer		-2
Clase deportiva	Tiempos a restar en segundos del tiempo por 500m	
	Sube a PK2	Sube a PK3
PK1 Hombre	-7,5	-22,5
PK2 Hombre		-15
PK1 Mujer	-7,5	-12,5
PK2 Mujer		-5
Clase Deportiva	Sube a PV2	Sube a PV3
PV1 Hombre	-30	-45
PV2 Hombre		-10
PV1 Mujer	-50	-55
PV2 Mujer		-5
Clase deportiva	Tiempos a restar en segundos del tiempo por 1000m	
	Sube a PK2	Sube a PK3
PK1 Hombre	-15	-45
PK2 Hombre		-30
PK1 Mujer	-15	-25
PK2 Mujer		-10
Clase Deportiva	Sube a PV2	Sube a PV3
PV1 Hombre	-60	-90
PV2 Hombre		-20
PV1 Mujer	-100	-110
PV2 Mujer		-10

9.7. Precisiones sobre el Para Dragón y sus categorías:

Las siguientes clases deportivas o categorías de Para dragón pueden ofrecerse en los eventos de la FVP:

- Para dragón completo (PD1)
- Para dragón parcial (PD2)
- Para dragón específico (PD3)

33.6.1. Para dragón completo (PD1)

La categoría de carrera Full Para dragón (abreviada como PD1) requiere que cada palista en la embarcación califica como un/a Para dragón (consultar la Sección 2.2.3. a continuación para conocer las excepciones a este requisito).

- 33.6.1..1. Los y las deportistas de la tripulación no necesitan tener discapacidades iguales o similares, pero deben, juntos, cumplir el requisito de “puntuación” descrito en el anexo C.
- 33.6.1..2. El palo de dirección (o timón / barrido) y el o la baterista o tambor no necesitan ser los propios Paradragones, pero, si lo son, no forman parte del puntuaje general del equipo según el Anexo C.
- 33.6.1..3. En circunstancias excepcionales y a discreción del comité de competición, las tripulaciones que compiten en la categoría PD1 se les puede requerir para incluir uno/a o más deportistas para poder participar. En tales circunstancias, los y las organizadoras deben asegurarse de que cada equipo participante recibe un trato equivalente.

33.6.2. Para dragón parcial (PD2)

La categoría de carrera Parcial Para dragón (abreviada como PD2) se amplía el margen de participación de Paradragones al permitir que los equipos comprendan una combinación de Paradragones y deportistas sin discapacidad.

- 33.6.2..1. Los y las deportistas de Para dragón en la tripulación no necesitan tener el mismo, o incluso similares deficiencias, pero deben, en conjunto, satisfacer el requisito de “puntuación” descrito en el Anexo C.
- 33.6.2..2. El palo de dirección (o timón / barrido) y el o la baterista o tambor no necesitan ser los propios Paradragones, pero, si lo son, no forman parte de la puntuación global según el anexo C (tampoco deportistas sin discapacidad).
- 33.6.2..3. Los y las deportistas sin discapacidad pueden ser de cualquier edad o sexo y no atraen ningún punto – en cambio, la única consideración es cuántos se incluyen. El anexo C establece cómo el número de deportistas sin discapacidad en la tripulación afecta la puntuación máxima general permitido para los y las deportistas de Para dragón.

33.7. Para dragón específico (PD3)

La categoría de carrera específica Para dragón (PD3) brinda la oportunidad para que los y las palistas con discapacidades similares compitan entre sí. Por ejemplo, clases categoría de carrera PD3:

Todos y todas las deportistas de la embarcación tendrán la misma discapacidad:

PD3 clase visual: todo y todas las deportistas son ciegos/as o tengan una discapacidad visual profunda.

PD3 clase hipoacusia: donde todos y todas las palistas tienen una pérdida auditiva total o profunda

PD3 clase BCS: donde todas las palistas son supervivientes de cáncer de mama.

Se podrá hacer clases según discapacidad, deficiencia, patología o incapacidad.

Y estas clases serán oficiales siempre que cumplan con la normativa del reglamento general y técnico de competición.

En este apartado, las reglas IDBF para Para dragón Racing no abordan la categoría de carrera PD3, pero las reglas para la categoría se desarrollarán a su debido tiempo.

33.8. Las carreras de Para dragón se llevarán a cabo como carreras “Open”. Con el fin de proporcionar una competición razonablemente justa, cada palista de Para dragón recibirá puntos de acuerdo con el o la palista;

33.8.1. Discapacidad

33.8.2. Género

33.8.3. Edad

El anexo A proporciona detalles para la distribución de puntos y su procedimiento.

33.9. A continuación, se sumarán los puntos por cada palista Para dragón de una tripulación.

33.9.1. La puntuación total resultante para la tripulación no debe exceder las establecidas en el Anexo C.

33.9.2. Siempre que el puntaje total no exceda el máximo establecido en estas reglas, la composición de la tripulación depende totalmente del club de la tripulación.

Eventos

	Hombre y Mujer														Inclusiva y mixta			Dragón
	KL1	KL2	KL3	VL1	VL2	VL3	KS1	KS2	KS3	KS4	VS1	VS2	VS3	VS4	K2	V2/ OC2	C2	PD1-2-3
Paralimpiadas	x	x	x		x	X												
Mundial ICF	x	x	x	x	X	x												
Copa del Mundo ICF	X	x	X	x	X	X												
Europeo ECA	X	X	X	X	X	X												
Sprint RFEP	X	X	X	X	X	X	X	X	x	X	x	X	x	X	x	X		
Maratón RFEP	x	x	x	x	x	x	x	X	X	X	X	X	X	X	X	x		
Kayak de Mar RFEP	X	X	X	X	X	X	X	x	X	x	X	x	X	x	X	X		
Slalom RFEP	X	X	X	X	X	X											X	
Barco Dragón	x	X	x	X	X	X												X
Sprint FVP	X	X	X	X	X	X	X	X	x	X	x	X	x	X	x	X		
Maratón FVP	x	x	x	x	x	x	x	X	X	X	X	X	X	X	X	x		
Kayak de Mar FVP	X	X	X	X	X	X	X	x	X	x	X	x	X	x	X	X		
Slalom FVP		X	X		X	X											X	

34. Numeración de las embarcaciones

Cada una de las modalidades recoge su formato de numeración de las embarcaciones. Manteniéndose el mismo por modalidad.

35. Oficiales

Las competiciones deben ser supervisadas por una serie de profesionales, que son detallados en cada uno de los reglamentos de modalidad.

36. Deberos de los y las Oficiales

Detallado por cada modalidad en sus reglamentos.

37. Invitaciones

Detallada por cada modalidad en sus reglamentos.

38. Hojas de inscripciones

Detallado por cada modalidad en sus reglamentos.

39. Recepción de inscripciones y programas

Detallado por cada modalidad en sus reglamentos.

40. Modificaciones de las inscripciones y retiradas

Detallado por cada modalidad en sus reglamentos.

41. Reunión Técnica de Jefes y Jefas de Equipo

Detallado por cada modalidad en sus reglamentos.

42. Modificaciones en el orden de las pruebas.

Detallado por cada modalidad en sus reglamentos.

CAPITULO IV

Normas de competición

43. Salidas

Detallado por cada modalidad en sus reglamentos.

44. Interrupciones en las salidas

Detallado por cada modalidad en sus reglamentos.

45. Marcas y señalizaciones del campo de regatas

Detallado por cada modalidad en sus reglamentos.

46. Recorrido

Detallado por cada modalidad en sus reglamentos.

47. Ciabogas

Detallado por cada modalidad en sus reglamentos.

48. Adelantamientos

Detallado por cada modalidad en sus reglamentos

49. Colisiones o desperfectos

Detallado por cada modalidad en sus reglamentos

50. Tomar ventaja y ayuda

Detallado por cada modalidad en sus reglamentos

51. Llegadas

Detallado por cada modalidad en sus reglamentos

52. Cierre de control

Detallado por cada modalidad en sus reglamentos

53. Empates

Detallado por cada modalidad en sus reglamentos

54. Instrucciones a los y las competidores/as.

Detallado por cada modalidad en sus reglamentos

55. Descalificaciones

Detallado por cada modalidad en sus reglamentos

56. Series y finales

Detallado por cada modalidad en sus reglamentos

57. Sistema de progresión de La Liga

Detallado por cada modalidad en sus reglamentos

Disposición final

Todas las circunstancias no previstas en este Reglamento habrán de someterse al Reglamento General y Técnico de Competiciones de la Federación Vasca de Piragüismo.

Las Reglas y Reglamentos de Clasificación se publican como documento separado. Forman parte de las Reglas de Paracanoë.

ANEXO BARCO DRAGÓN

1. Introducción

1.1. Paradragones es el término utilizado por IDBF para describir a los y las deportistas que tienen algún tipo de discapacidad física, psicológica, neurológica, sensorial, del desarrollo o intelectual.

La Federación Vasca de Piragüismo, añadirá también en estas categorías ciertas patologías o incapacidades que valore el comité de clasificadores de Paracanoe de la FVP, siempre y cuando evidencien una limitación funcional o fisiológica.

1.2. La FVP busca brindar las máximas oportunidades para que los y las Paradragones participen en el deporte del piragüismo en sus diferentes modalidades través de su provisión de carreras de Para-dragón específicas.

1.3. El Comité de Paracanoe conjuntamente con el Comité de Barco Dragón son los responsables del desarrollo de las reglas, en relación con y la gestión de las carreras de Para-dragón en las competiciones de la FVP.

1.4. Estas reglas de la FVP para el Para- dragón establecen la forma en que las carreras deben ser realizadas en eventos de la FVP.

1.5. Estas reglas complementas a otros reglamentos como son:

1.5.1. Reglamento General y Técnico de Competiciones.

1.5.2. Reglamento de Barco Dragón.

Debiéndose leer junto con ellos.

Las Reglas de Para-dragón solo tendrán primacía cuando existe un conflicto con las normas generales de competición y el reglamento de barco dragón.

1.6. El Juez o Jueza árbitro/a o el comité de competición podrá variar estas reglas para adaptarse a las necesidades específicas de una competición. En los casos que se varíe el reglamento deberá emitirse el pertinente informe.

1.7. Se llama la atención sobre las siguientes áreas clave donde estas reglas normalmente tendrán primacía:

1.7.1. **Clases de carreras:** Las carreras de paradragones se realizarán todas como “abiertas”. No se ofrecen clases mixtas y para mujeres. Estas reglas incluyen un ajuste de puntuación por género (consulte el Anexo A).

1.7.2. **La edad.** Todas las carreras de Paradaragon se llevarán a cabo por clases deportivas. No se ofrecen categorías para junior y senior. Nota: estas reglas incluyen un ajuste de puntuación por edad (consulte el Anexo A).

1.7.3. **Equipo.** Las modificaciones en la embarcación bote, el tamaño reducido de la pala y las prótesis son todas permitidas por estas reglas con el fin de permitir la participación de los y las deportistas de Paradragón. La información se puede encontrar en el Anexo B.

Anexo A- Sistema de Puntos Paradrágón

AJUSTES DE PUNTUACIÓN POR DEFICIENCIAS

Notas:

1. La siguiente tabla establece los “ajustes de puntuación” para discapacidades específicas.
2. La tabla no es una lista exhaustiva de discapacidades. Si un/a Para dragón/a se presenta con una discapacidad que no figura en la tabla, la FVP clasificará esa deficiencia en función de los criterios para ajustar de forma efectiva y equivalente la potencia en la navegación con dragones.
3. Dado que la comprensión de la FVP sobre el impacto de una discapacidad en el desempeño de un Para dragón puede evolucionar con el tiempo, podrían ajustarse los puntos establecidos en la tabla.
4. En el caso de que un/a palista sufra de múltiples discapacidades, solo la condición que causa la mayor, será la que puntúe para la clasificación (consulte la Sección 4.3.3. anterior).
5. “Rango de movimiento pasivo” (ROM pasivo) significa el movimiento de la articulación que se puede lograr independientemente de la capacidad de movimiento del músculo. Cuando el ROM pasivo es el impedimento principal presentado por un/a para atleta, la pérdida de al menos el 50% del ROM pasivo en al menos una articulación principal (cadera, rodilla, hombro y codo) es necesaria para calificar para la competición. Algunos ejemplos de afecciones que pueden presentar los y las para deportistas incluyen: artritis reumatoide, artritis crónica juvenil y artrodesis.
6. Ciertas afecciones (por ejemplo: parálisis cerebral y escoliosis) pueden resultar en una variedad de discapacidades y siempre serán “calificadas” caso por caso (consulte la Sección 4.4.2.)

Discapacidad	Observaciones	Puntos
LÍNEA DE BASE	Un palista masculino intacto que tiene más de 20 años y menos de 40 años	20
Pérdida física leve y/o alguna pérdida de visión o audición	- Deficiencias físicas menores que inhiben o impiden que una persona ejerza el rango normal de movimientos en cualquier articulación con porcentaje de discapacidad del 33%. - Pérdidas parciales en audición o visión con porcentaje de discapacidad de 33%	19
Cáncer	- Las patologías oncológicas podrán generar puntuación como Para Dragón, aunque no lleven asociadas un certificado de discapacidad. Revisable cada 2 años. - La puntuación, en caso de concurrir patología oncológica pero no certificado de discapacidad, se otorgará en función del grado de afectación individual para el ejercicio del paleo en barco dragón y sólo podrá extenderse entre los 16 y 19 puntos.	16-19

[Escriba aquí]

[Escriba aquí]

Psicológico	Cubre una variedad de trastornos o condiciones mentales que influyen en las emociones, cogniciones y /o comportamientos. Incluye trastorno de estrés postraumático, depresión, ansiedad, esquizofrenia y trastorno bipolar	18
Visual: ceguera total	El comité de competición puede ordenar el uso de vendas en los ojos para unificar a los palistas con distinto grado de discapacidad visual grave.	18
Mano	Deterioro del pulgar y dos dedos de la misma mano (debido a amputación, dismelia u otras causas de pérdida de potencia y rango de movimiento)	18
Rango de movimiento pasivo: extremidades inferiores excluidas las caderas	Restricción o falta de movimiento pasivo en una o más articulaciones, causada por afectación crónica.	18
Audición – totalmente sordo	Sordera total en los oídos	18
Mano	Pérdida o pérdida de uso de todos los dígitos de una mano	16
Deficiencia de extremidades inferiores	En una extremidad. Se permite el uso de prótesis	17
Discapacidad intelectual	Trastorno del desarrollo presente antes de los 18 años.	17
Rango de movimiento pasivo: caderas	La limitación puede ser en una o en las dos caderas	16
Rango de movimiento pasivo: miembros superiores	- Con limitación >90 grados en flexión de hombro. - Limitación flexión/extensión de codo. - No hay prensa de mano completa.	15
Paraplejia incompleta	cierto control activo de los músculos alrededor de las caderas. Mantiene la flexión extensión en ambas rodillas	14
Deficiencia de las extremidades- e inferiores-	Amputación en ambas piernas. Se permite el uso de prótesis. Desarticulación en una extremidad inferior.	13
Poder muscular- Paraplejia	Lesiones completas por debajo de L1	12
Codo / miembros superiores	Pérdida de un codo, por ejemplo, amputación a través o por encima del codo, o pérdida de ambas extremidades superiores debajo del codo (se asumen prótesis)	12
Poder muscular- tetraplejía	Lesiones completas por debajo de D6	10

[Escriba aquí]

[Escriba aquí]

Neurológico	Ataxia, espasticidad, atetosis, accidente cerebrovascular y esclerosis múltiple	10
Uso limitado de una extremidad superior	Todo un brazo se ve afectado por la pérdida de potencia y rango de movimiento, por ejemplo, por una parálisis de Erbs.	10
Pérdida de uso de ambas extremidades superiores	Donde uno se ve afectado por debajo del codo y el otro por encima del codo (prótesis asumidas)	8
	Donde ambas extremidades están afectadas por encima del codo (se asumen prótesis)	6
Deficiencia de una extremidad: pérdida de una extremidad superior	Por una desarticulación a través de la articulación del hombro o una lesión nerviosa como una lesión del plexo braquial	4
Poder muscular-tetraplejía	Lesiones completas por encima de D6	2

AJUSTES DE PUNTUACIÓN POR SEXO Y EDAD

Habiendo determinado los puntos atribuibles a la discapacidad del o de la deportista, se deben realizar más ajustes. Según sea necesario para esa puntuación para tener en cuenta el sexo y la edad del deportista:

Ajuste por género		Ajuste por edad				
Hombre	Mujer	U20	20-40	Veterano/a 41-50	Veterano/a 51-60	Veterano/a mayor de 61
0	-2	-1	0	-1	-2	-3

Ejemplos:

7. Una mujer Paradrakon con ataxia y ceguera completa y de 45 años:

Discapacidad	Género	Edad	TOTAL
10	-2	-1	7

Nota: Se considera que la ataxia afecta la capacidad de palear en mayor medida que la ceguera, por lo que se utiliza la "puntuación" de Ataxia.

8. Una paradrakon mujer, con discapacidad visual (no completamente ciega) y de 19 años:

Discapacidad	Género	Edad	TOTAL
19	-2	-1	16

9. Un Paradrakon masculino con PTSD y prótesis por encima del codo en ambos brazos y de 62 años:

Discapacidad	Género	Edad	TOTAL
6	-0	-3	3

Nota: se considera que la prótesis de codo anteriores en ambos brazos afectan la capacidad de palear en mayor medida que el PTSD, por lo que se utiliza la "puntuación" para esta discapacidad.

10. Un paradrakon masculino con PTSD y de 41 años:

Discapacidad	Género	Edad	TOTAL
--------------	--------	------	-------

[Escriba aquí]

[Escriba aquí]

18	-0	-1	17
----	----	----	----

11. Un paradrakon masculino que es completamente sordo y que compite en una carrera de 2km y tiene 31 años:

Discapacidad	Género	Edad	TOTAL
16	-0	-0	16

12. Una paradrakon mujer que es parcialmente sorda y que compite en una carrera de 2km y tiene 31 años:

Discapacidad	Género	Edad	TOTAL
19	-2	-0	17

Nota: La pérdida de audición incompleta atraería 19 puntos y no hay más ajustes para el tipo de carrera.

Procedimiento para la determinación de puntos por deficiencias

8. General. La FVP utilizará una combinación de:
 - 8.1. Certificados de diagnóstico (presentados antes de competición, una semana antes del comienzo de la competición).
 - 8.2. Evaluaciones de muestra de atletas seleccionados/as (en la competición) para asegurar, en la medida de lo posible, los puntos otorgados a cada deportista, con el objetivo que la competición sea justa y refleje el espíritu de competición de Paradrakon.
 - 8.3. Determinación de puntos por deportista a través de la lista maestra Paracanoe.
9. Antes de la competición: Los equipos que se inscriban en las categorías de Para dragón en pruebas de la RFEP deberán entregar los certificados de diagnóstico o informe de diagnóstico de un médico cualificado por cada uno de los y las deportistas del Para dragón que tengan alguna deficiencia. O ser deportistas que figuren en la lista maestra Paracanoe.

Para regatas internacionales de la IDBF, estos certificados deben:

- 9.1. Ser completado en inglés; (en el caso de regata internacional)
- 9.2. Utilizar el formato proporcionado en el Anexo D
- 9.3. Ser devuelto al oficial correspondiente identificado en el boletín de la carrera en la fecha indicada.
10. Determinación de “puntuaciones” de puntos provisionales.
 - 10.1. El comité de competición revisará cada diagnóstico certificado y asignarán una “puntuación” provisional de puntos para el o la deportista. Esta actuación puede ser delegada al comité de clasificación Paracanoe de la FVP.
 - 10.2. Estas puntuaciones serán informadas al equipo para que pueda tomar decisiones apropiadas sobre la composición de las tripulaciones para cumplir con los requisitos de las reglas.
 - 10.3. Cuando un/a deportista de Paradrakon tiene más de una discapacidad descrita en el certificado de diagnóstico, la deficiencia de mayor puntuación será la que sea utilizada para ser “puntuado”. En otras palabras, sólo se “puntuará” una discapacidad por palista.
11. Deficiencia no enumerada en el Anexo A. en el caso de que la discapacidad de un individuo descrita en el certificado de diagnóstico no figura en el Anexo A, hay dos opciones disponibles para FVP:

11.1. Para una condición relativamente prevalente. FVP:

- Discutir la condición con los médicos y medicas apropiadas;
- Determinar los puntos atribuibles por ese deterioro; y
- General su debido tiempo un Anexo A enmendando estas reglas.

11.2. Para un deterioro relativamente inusual o un deterioro que pueden presentarse de manera diferente (p. Ej. Parálisis cerebral o escoliosis). Si el o la deportista no ha realizado una mesa de clasificación Paracanoes, antes de la competición, el comité de competición hará todo lo posible para tratar de determinar un puntaje apropiado para las discapacidades del o de la deportista en particular. Esto puede también requerir que el o la deportista sea evaluado/a específicamente en la competición y determinar una puntuación “ para esta prueba”.

- Dicha puntuación será temporal (es decir, específica para un evento) y el Anexo A no será modificado.
- La puntuación no podrá ser apelada en el evento por el o la deportista, el equipo o la federación nacional correspondiente.

Claramente, no se prefiere la puntuación de las deficiencias en el momento de la competición porque es posible que no se disponga de un asesoramiento médico adecuado y que los tiempos de la competición pueden impedir una evaluación adecuada. Si una deficiencia no está incluida en el Anexo A, y se considera que afecta materialmente la capacidad de alguien para participar en la navegación del dragón, sería mucho mejor evaluarlo antes de dar comienzo la competición.

12. En la competición se podrá evaluar presidencialmente una muestra de deportistas Paradrakon de cada equipo. Por un sistema designado por el comité de competición. Como resultado de esta evaluación, los puntos provisionales otorgados por la discapacidad de un individuo (consulte la Sección 4.3. anterior) se puede ajustar si, en la opinión del clasificador o de la clasificadora, las deficiencias presentadas por el o la deportista no se alinean razonablemente con las conclusiones que puedan extraerse del certificado de diagnóstico correspondiente.
13. En la competición, si algún oficial de carrera observa un comportamiento o actividad física que no es coherente con la discapacidad establecida en el certificado de diagnóstico de la persona, ad hoc, se puede ordenar la evaluación y ajustar los puntos previamente otorgados. Si esta evaluación solo se puede hacer después de una carrera, entonces los resultados de esa carrera también serán ajustados. Siempre que la puntuación revisada del individuo da como resultado el “límite” máximo de puntos para su tripulación.
14. Protestas. Salvo que no esté permitido de acuerdo con la sección 4.4. anterior, los equipos tienen derecho a protestar por la atribución de puntos por las deficiencias de sus Paradragones utilizando los procedimientos establecidos en el Reglamento General y Técnico de competición.

Anexo B- Paradrargon

EQUIPOS Y ADAPTACIONES

Adaptaciones, en el contexto de estas Reglas para Paradrargon, se refiere a:

- Prótesis
- Otro equipo (que no sea para palear) requerido por un/a Paradrargon para poder palear
- Adaptaciones a la disposición de los asientos en un barco necesarias para facilitar la participación de un/a Paradrargon
- Cambios en las dimensiones de la pala utilizada por el o la Paradrargon en comparación con la normativa del reglamento de Barco Dragon sobre el tamaño de la pala.

Todas estas adaptaciones deben ser consistentes con la siguiente declaración:

Las prótesis y otros dispositivos o equipos que resulten en el rendimiento del bote dragón que no sean generados principalmente por la propia destreza física del o de la atleta (sino generados por dispositivos automatizados, mecánicos, asistidos por computadora o robóticos) están prohibidos en las competiciones y eventos, sancionados por la FVP.

CONSIDERACIONES PARTICULARES

3. Adaptaciones a la disposición de los asientos. Debido a la naturaleza de sus deficiencias, algunos/as paradrargones pueden requerir modificaciones o adaptaciones a la disposición normal de los asientos en el barco dragón. Tales adaptaciones están permitidas siempre que el juez/a árbitro/a y el comité de competición den el visto bueno a estas adaptaciones:
 - 3.1. No deben ser **fuentes de riesgo inaceptable** para nadie en la tripulación (por ejemplo, bordes afilados o arreglos de amarres que "fijan" al o a la palista a la embarcación y que no pueden ser liberado/a fácilmente); y
 - 3.2. Se utilizan únicamente para facilitar la participación y no confieren una ventaja material al usuario/a.
Es obligatorio informar al comité de competición y al Juez/a árbitro/a de cualquier adaptación mucho antes de la carrera para que se puedan realizar las evaluaciones apropiadas. La divulgación solo en la clasificación del barco o la carga del barco puede resultar en que un equipo no pueda competir porque no hay tiempo suficiente para hacer la evaluación necesaria.
4. Dimensiones de la pala. Solo se permite el uso de palas certificadas para cumplir con la Especificación de reglamento. Sin embargo, los y las deportistas de Para dragón pueden usar una pala que no se ajuste siempre que:
 - 4.1. La pala de la paleta es más pequeña en área que la especificación del reglamento de para dragón y encajaría dentro de la plantilla de prueba de tamaño;
 - 4.2. La geometría de la hoja es consistente con la especificación del reglamento de para dragón en términos de espesor máximo, y deberá ser igualmente liso en toda su superficie sin superficies rugosas, hoyuelos o cóncavos;
 - 4.3. Ni el eje ni la conexión entre la pértiga y la hoja deben girar de ninguna manera
 - 4.4. La longitud total de la hoja, la pértiga y el mango no deben exceder los 130cm. (Salvo conformidad por el comité de competición).

(Teniendo en cuenta que no hay una longitud mínima para una pala utilizada por un/a Paradrón).

Se recomienda que cualquier pala destinada a ser utilizada en una carrera y que no cumpla con la especificación del reglamento de paradrón, se muestre a los y las oficiales de carrera antes de que comience la clasificación para que los y las oficiales de carrera tengan tiempo suficiente para evaluar si es aceptable para las competiciones.

PUNTOS MÁXIMOS PERMITIDOS PARA LAS CATEGORÍAS DE CARRERA

El Anexo A anterior proporciona el mecanismo para calcular los puntos atribuibles a cada palista Paradrón.

Los puntos de cada palista de Paradrón se combinan para formar un total de tripulación.

Las siguientes tablas establecen el número total máximo de puntos de la tripulación permitidos para las diferentes categorías de regatas de Paradrón y tipos de embarcaciones.

Categorías de carrera PD1

Las tripulaciones PD1 o paradrón completo son aquellas en las que todos/as los integrantes de la tripulación están clasificados/as como paradrón, pudiendo combinarse diferentes tipos de discapacidad de acuerdo con el código específico asignado en la Master List.

Las tripulaciones PD1 no podrán reunir, entre todos/as sus tripulantes, más de los siguientes puntos.

	Total Palistas	Máximo de puntos permitidos
DB22	20	340
	19	323
	18	306
	17	289
	16	272
DB12	10	170
	9	153
	8	136

Categoría de carrera PD2

En la tripulación PD2 o paradrón parcial participan conjuntamente deportistas paradrón y deportistas convencionales. Las tripulaciones PD2 no podrán reunir, entre todos/as sus tripulantes clasificados/as como paradrón, el máximo de puntos que se establece en la tabla. El ajuste de puntuación de la embarcación está diseñada para garantizar que los y las deportistas con mayor afectación funcional compitan en una clase deportiva acorde a su nivel de discapacidad.

Los y las deportistas convencionales no atraerán ni detraerán puntuación alguna por edad ni sexo, obrando como tripulantes neutros a efectos de la puntuación del barco. Excepcionalmente, sin embargo, cuando a una tripulación PD2 le falten hasta un máximo de 3 puntos para poder competir, podrá restarse la puntuación correspondiente o bien a la edad o bien al sexo de un/a único/a deportista convencional que forme parte de la tripulación. Será necesario indicar quién es, en su caso, este/a deportista de competición.

	Total Palistas	Deportistas Paradragón	Máximo de puntos permitidos
DB22	20	10	150
	19	10	150
		9	135
	18	9	135
	17	9	135
		8	120
DB12	16	8	120
	10	5	75
	9	5	75
		4	60
	8	4	60

Categoría de carrera PD3

En PD3 o paradragón específicos, todos los y las integrantes de la tripulación están clasificados como deportistas paradragón con el mismo código específico, de acuerdo con la Master Lista. Las tripulaciones de PD3 no podrán reunir, entre todos y todas sus tripulantes, más de los siguientes puntos:

	Total Palistas	Máximo de puntos permitidos
DB22	20	340
	19	323
	18	306
	17	289
	16	272
DB12	10	170
	9	153
	8	136



EKFko idazkaria

Uxue Santiago Martinez

EKFko PRESIDENTEA

Sergio Arana Alonso