

ITSASOKO KAYAK-EN ARAUDIA

INDARREAN NOIZTIK 2018ko maiatzaren 8tik



AURKIBIDEA

1. Art.- Definizioa.....	2
2. Art.- Kategoriak.....	2
3. Art.- Ontziak eta osagarriak.....	2-4
4. Art.- Ontzien numerazioa.....	4
5. Art.- Partaideek betetzeko segurtasun neurriak.....	4-5
6. Art.- Ontzien kontrola.....	5
7. Art.- Txapelketak.....	5
8. Art. Antolaketa.....	5-6
9. Art.- Distantziak eta ibilbideak.....	6
10. Art.- Irteerak.....	7-8
11. Art.- Kontrolaren Amaiera.....	8
12. Art.- Ofizialak.....	8-9
13. Art.- Gonbidapenak.....	9-10
14. Art.- Inskripzio orriak.....	10
15. Art.- Aldaketak hitzen hurrenkeran.....	10
16. Art.- Seinaleztapena.....	10-11
17. Art.- Ziabogak.	11
18. Art.- Aurreratzeak.....	11
19. Art.- Kolisioak edo kalteak.....	11
20. Art.- Iristeak.	12
21. Art.- Deskalifikazioak.....	12
22. Art.- Erreklamazioak.....	12
24. Art.- Antolatzaileen baldintzak.....	13
Amaiera Xedapena.....	13-14

1. Art.- Definizioa.

Araudi honetan barne hartzen diren probak Itsaso irekian eta/edo Estuario edo dartsenatan ospatu beharko dira, gutxienez txapelketaren % 50a itsaso irekian garatu behar izanik, IV. maila arteko ibilbidea uren gainean garatuz zeinetan ez diren onartuko pistako edo abiadurako ontziak, horrez gainera Itsasoko Agintzarien baimenarekin kontatzea ezinbestekoa izanik.

Etapatean edo gehiagotan garatuko da, oztoporik gabe eta denboren kontaketa eginez.

Proba hauek eskusiboki Itsasoko Kayak ontzietarako erreserbatuko dira, horien definizioak araudi honetako Kategoriak eta Ontziak eta osagarriak kapituluetan zehaztuz.

2. Art.- Kategoriak.

Proba horietako partaidetza mugatuta dago ondorengo ontzi kategoria / klase eta mota ezberdinetara:

Sprinter/Surfski:

- K-1 eta K-2 Haurrak maskulinoa eta femeninoa.
- K-1 eta K-2 Kadete maskulinoa eta femeninoa.
- K-1 eta K-2 Junior maskulinoa eta femeninoa
- K-1 eta K-2 Sub-23 maskulinoa eta femeninoa
- K-1 eta K-2 Senior maskulinoa eta femeninoa
- K-1 eta K-2 Beterano maskulinoa (A,B eta C)
- K-1 eta K-2 Beterano femeninoa (A, B eta C)

Ohikoa

- K-1 Senior maskulinoa eta femeninoa.
- K-1 Beterano maskulinoa eta femeninoa.

3. Art.- Ontziak eta osagarriak.

Ontzi partaideak erresistenteak izan beharko dira uraren presioarekiko eta olatuen talkarekiko.

Ez dira onartzen lastak edo apendizak bere eraikuntzarako.

Debekatuta dago erabat pala ontziarekin lotzea bultzatzea lortzeko.

Kaskoa:

- Ontziak kasko bakarrekoak izan beharko dira.
- Kayak ontziko kaskoaren sekzioak eta lerro longitudinalak konbexuak izan beharko dira (soilik horizontala eta bertikala)
- Kayak ontzia modu simetrikoan eraiki beharko da ardatz longitudinalean oinarrituz.

Ohiko ontzien ezaugarriak:

- Kayak ontzia modu simetrikoan eraiki beharko da ardatz longitudinalean oinarrituz.
- Bainerarekin kontaktuko dute eta baineraren estalkia behar bezala eusteko sistema batekin ere bai.
- Barne flotaziorako bi sistemekin kontaktuko dute, zeinetan gutxienez ganbera egonkor bat eta flotagailu bat edo bi ganbera egonkor barne hartuko diren. Bat brankan eta bestea popan.
- Kayak ontzian zehar bizitza-lerroak ezarriko dira, eta brankan hala nola popan berriz, heldulekuak.
- Era berean, brankan behar adinako finkotasunez lotutako gutxienez 3 metroko erreskate kabo batekin eta 5 mm-ko sekzioarekin kontaktuko dute, erreskate ontziak kayak ontzia atoian eraman ahal izan dezan, modu azkar eta seguruan, urez gainezka egon arren.
- Txanda: Gutxienez 50 cm-ko zabalera eskatzen da bere Flotazio Lerroan (jarduneko obra eta iraungitako obra bereizteko), jarduneko obra izanik palista barruan daraman eta ura ukitzen duen ontziaren atala. Neurketa hau palistaren eserlekuaren altuerari dagokio.
- Timoiarekin hornitu ahal izango dira.

- Tanbutxuak edo hustuketa tapoiak eremu egonkorretarako.
- Piraguista kayak ontziaren barrurantz labaintzea saihestuko duten gailuak edo oin-aulkiak.

Sprinter eta Surfski ontzien ezaugarriak:

- Ezaugarri guztiak Ohikoak dira baina txandatik libratu egingo dira.
- Gainera, klase honetan Surfski bezala ezagutzen diren auto-husteko ontziak barne hartzen dira. Hauek segurtasun kabo batekin hornitu beharko dira.

Debekatuta dago pistarako eta ibaietarako diseinatutako ontzien partaidetza Itsasoko Kayak ontzien txapelketetan.

Ontzietan ezin da inolako substantzia arrotzik erantsi, izan ere, horrek lehiakideei abantaila desleiala ekarri ahal die. Debekatuta dago ontzietan kaskoen lubrifikatzaileak erabiltzea.

Xukaderak:

Kayak ontzietan eskuzko xukatzeko ponpak instalatu ahal izango dira. Debekatuta daude kaskoaren lerroak etengo dituzten xukatzeko ponpak.

Xukatzeko ponpa elektrikoak estropada bateko antolatzaileek segurtasun arrazoiengatik eskatzen dutenean soilik erabili ahal izango dira.

4. Art.- Ontzien numerazioa.

Ontziak, palistak identifikatzeko zenbaki beltzak daramatzaten hondo zurizko plakekin edota modu egokian eta ikusgarrian ezarritako itsasontzietako itsasgarriekin hala nola derrigorrez zenbaki berdina daraman palistaren bularrean ezarritako dortsalarekin hornitu beharko dira.

Plakak atzeko goiko atalaren ardatz longitudinalaren gainean ezarri beharko dira.

Numerazio plaken edo itsasgarrien formatuak 20 cm-ko altuera eta 25 cm-ko zabalera izango dituzte.

5. Art.- Partaideek bete beharreko segurtasun neurriak.

Derrigorrezkoa da partaide guztientzat sorospen jaka jantzita eramatea.

Txilibitua eta/edo eskuzko bengalak, txapelketa motaren arabera edota antolatzaileak eskatzen dituenen.

Tripulazioek antolatzaileen eta segurtasun kideen adierazpenak errespetatu eta jarraitu beharko dituzte.

Derrigorrezkoa da zailtasunak jasaten ari den beste ontzi bati laguntza ematea.

6. Art.- Ontzien kontrola.

Ontzien kontrola txapelketaren aurretik egingo da, eta txapelketako epaileei dagokie garatzea.

Ontzi kopuru batek, Txapelketa Batzordearen erabakiari jarraiki, berriro ontzien kontrola gainditu beharko du, lasterketa amaitu eta berehala.

Ontzien kontrolean, araudi honetan definitutako ezaugarri guztiak betetzen dituztela kontuan hartuko da. Ezaugarrietako bat beteko ez balute, txapelketatik kanporatuak izango lirateke. Ontziratzeko guneak, zeinen bidez irteera kontrolari ekingo zaion, behar bezala seinaleztatuta egon beharko dira.

7. Art.- Txapelketak.

Probak garatu ahal dira: zirkuituan, (joan-etorria gune berdinean) edo lerroan (irteera eta helmuga gune ezberdinetan).

Irteerak lurrean edo itsasoan adierazi ahal izango dira.

Probak etapa batekin edo gehiagorekin osatu izan ahal dira, egun batean edo gehiagotan banatuta.

Lurralde edo autonomia mailako, maila nazionaleko edo internazionalako zirkuitu edo liga batean barne hartu ahal izango dira.

8. Art. Antolaketa.

Antolatzaileak txapelketa F.V.P.-ko Txapelketen Araudi Nagusi eta Teknikoan xedatutako baliabideekin hornitzeko obligazioa izango du

Besteak beste, erakundearen zereginak izango dira:

- Proba hornitzea F.V.P.-ko Txapelketen Araudi Nagusi eta Teknikoan ezarritako baliabide guztiekin hala nola oinarrizko azpiegiturarekin: aldagelak, dutxak, itsas-sarbidea, aparkalekuak eta partaideen segurtasun bermeak.
- Baimenen izapideak, baimenak eta indarrean dagoen legedian aurreikusitako gainerako gaiak.
- Txapelketako probaren iraunaldian zehar garapen osorako segurtasuna bermatzea.
- Laguntza eta segimendu ontziek bereizketa distantzia maximo bat errespetatu beharko dute, une orotan elkar ikustea ahalbidetuko duena, probaren ibilbide osoa estalduz eta horiek guztiak Itsasoko Sorospenaren araudian ezarritako segurtasun neurriekin hornituta egotea zainduz.
- Partaide guztiek segurtasun baldintza guztien konplimendua kontrolatu dezaten ahalbidetzea.
- Partaideei ahalik eta laguntza logistiko osatuena eskaintzea.
- Probak ezeztatu egin ahal izango dira, klima baldintza txarreatatik edo segurtasun ezagatik.

9. Art.- Distantziak eta ibilbideak.

Antolatzaile bakoitzak probako araudi zehatzarekin batera aurkeztuko du itsasoko plano edo karta bat, partaideek zeharkatu beharko dituzten kilometro kopurua edo itsas miliak zehaztuko dituena.

Lehenengo proba baino gutxienez ordu bete lehenago, ibilbidea neurtu eta seinaleztatu egin beharko da.

Helmuga lerroa modu ikusgarrian eta balizko deskuiduak eragozteko moduan markatu beharko da. Komenigarria da lerro hau bi banderekin edo balizekin seinaleztatzea, edo bestela helmugan 50 m-ko luzera minimo bateko sarbide-inbutua ezartzea, bere amaiera atalaren zabalera gehienez 10 m-koa izanik. Helmugako arbitroak, helmuga-lerrotik ahalik eta hurbilen ezarri beharko dira.

Probak, ontzi egokietan ezarritako Ibilbideko Epaileen laguntzarekin garatuko dira.

Estropada edo txapelketa bakoitzeko distantzia gomendagarriak 12 eta 25km artekoak izango dira, kadeteentzat izan ezik, horientzat 10 edo 12km-tik beherakoak izango baitira. Haurren ibilbideak 3km-koak izango dira.

Kontuan hartu beharko da ibilbide nagusiarekiko hautazko bat zein txapelketako zuzendariak eta/edo txapelketa batzordeak eskatu ahal izango duen, antolaketaren borondateaz haratago dauden baldintzen eraginez aurreikusitakoa garatzea ezinezkoa gertatzen den kasuetan.

10. Art.- Irteerak.

Irteera Epaileak lehiakideen arreta bereganatuko du “**prest**” hitza esanez eta behar bezala ezarrita daudenean, irteera adieraziko du soinu seinale baten bidez. Tiro baten jaurtiketa eginez eta megafoniaren bidez “**aurrera**” oihukatuz edo bozina baten erabilera eginez, hasiera adierazi ahal da.

Lehiakide bat palaz haizatzen hasten bada “prest” hitza entzun ondoren baina tiroaren jaurtiketa entzun aurretik, bere irteera nulutzat emango da.

Berrito irteera nulua egingo balu, inplikaturako lehiakideari bi minutuko penalizazioa jasatea legokioke, hirugarren irteera nulua egitera helduko balitz probatik kanporatua izanik.

Lehiakide oro, lerrokadura prozesuan, irteera epailearen bigarren abisua jaso ondoren, irteera posizioan behar bezala ezarriko ez balitz, gainerako lehiakideen aurretik kokatuz, dagokion probatik kanporatua izango litzateke.

Epaile Arbitroak eskubidea izango du probako irteera zuzena eteteko, justifikaturako arrazoi batengatik izaten denean. Partaide guztiak berehala itzultzeko agindua emango du eta irteera berrito adieraziko du. Lehiakideek berehala palaz haizatzeari utzi beharko diote, instrukzio berrien zain geratuz.

a) Lerroan.

Irteerak izan ahal dira aldiberekoak, kategorien arabekoak edo banakakoak.

Banakako irteeren kasuan, ontziak lerroan ezarriko dira, branka irteera lerroan ezarrita.

Irteera lerroa behar bezala seinaleztatu beharko da, mugak ezartzeko bi banderen edo buiaren edota bien arteko konbinaketa baten erabilera eginez.

b) “Sella erako” irteera

Ontziak ur-bazterrean ezarriko dira, kategorien eta modalitateen arabera zozketa bidez ezarritako hurrenkera kontuan hartuta, hasteko bizkorrekin jardunez, Txapelketa Batzordeak erabakitzen duenari jarraiki.

Aldez aurretik zozketa bat ospatuko da klub partaideen artean, ontzien ezarpen hurrenkera ezagutzeko.

Ontzi kopurua oso ugaria izaten ez bada, epaileen irizpideari jarraiki, zozketa klubaren arabera egin ahal izango da, kategoria bakoitzaren arabera izan beharrean.

c) Parrilako irteera.

Ontziak lerrokatuta ezarriko dira ilara ezberdinetan, kategorien arabera edo zozketa dela medio. Partaide guztientzat aldibereko irteera berri bat egiten ez bada, kategorien arabera zozketa dela medio ezberdinak egin ahal dira.

d) Mugimenduzko irteera

Korrontearen edo olatuen intentsitateak irteera egonkorra ezinezkoa bihurtzen duenean, mugimenduzko irteera erabili ahal izango da, ontziak lerrorantz bideratzea ahalbidetuz, horrela irteera seinalean entzutean gurutzatu dezaten.

11. Art.- Kontrolaren amaiera.

Estropada bakoitzean kontrolaren amaiera bat ezartzen da, probako ibilbidearen 10 kilometro bakoitzeko 15 minutu iraungo dituen. Minutuen batura osoak kategoria/modalitatearen arabera kontrolaren amaierari dagokion maximoa adieraziko du, sailkapeneko lehenengo postutik abiatuta.

12. Art.- Ofizialak.

Txapelketa guztietan Txapelketa Batzorde batekin kontaktuko da, zein F.V.P.-ko Txapelketen Araudi Nagusi eta Teknikoan xedatuari jarraiki eratuko den.

Txapelketak gutxienez hiru epaileren ikuskapenaren eraginpean ospatu behar dira, bat irteeran eta helmugan ezarriko da, besteari probaren garapena kontrolatzea dagokio, azkena berriz, kronometratzailea izanik.

Erabateko erantzukizuna dagokie ontzien ezaugarriak kontrolatzeko hala nola partaide eta antolatzaile guztiek araudia betetzen dutela bermatzeko orduan.

Gehienez, ondorengo ofizialekin kontaktuko da:

Epaileak edo arbitroak

Antolatzaileak

-Epaile Arbitro Nagusia (Txapelketa

-Txapelketa Zuzendaria

Batzordeko Presidentea).

- Txapelketako Antolatzaile Teknikoa

-Irteera Epailea/k

-Esataria

-Epaile lerrokatzailea/k

Segurtasun Burua

-Ibilbide Epailea/k

-Ziaboga Epailea/k

-Epaile kronometratzailea/k

-Helmuga Epailea/k

-Ontziak kontrolatzeko Epailea/k

-Lizentziak kontrolatzeko Epailea/k

Epaileak Euskadiko Autonomia Erkidegoko Arbitroen Batzordeak esleituko ditu eta funtzio bat baino gehiago bete ahal izango dituzte.

13. Art.- Gonbidapenak.

Txapelketa bateko gonbidapenean ondorengo datuak adierazi beharko dira:

- a) Probaren data eta tokia.
- b) Ibilbidearen egoera eta planoak
- c) Probetako kategoriak eta distantziak
- d) Proben hurrenkera eta irteera-ordua

- e) Komenigarritzat jotzen diren datu teknikoak (korronteak, itsasaldien ordutegiak, etab.)
- f) Eskaintzen diren diru-laguntza zehatzak, egoten direnean.
- g) Antolatzailearen datuak (helbidea, telefonoa eta kontakturako bestelakoak).
- h) Bestelako datu interesgarriak.
- i) Inskripzioen epemuga txapelketako astearen astelehenean beteko da.

Gonbidapenen eta publizitatearen erredakzioa erkidegoko hizkuntza ofizialekin egin beharko da, antolatzaileak proposatu dezakeen beste edonolako aukera bati utzi gabe.

14. Art.- Inskripzio orriak.

Txapelketa baterako inskripzioak ezin izango ditu formalizatu partaideen erakundea izaten ez den beste organismo batek, Gonbidapenean emandako adierazpenak kontuan hartuta.

Gonbidapen batean, edozein kasutan, ondorengo datuak azaldu beharko dira:

- a) Federazio edo Klub partaidea.
- b) Kategoriak eta distantziak zeinetan taldea lehiatuko den.
- c) Palista bakoitzaren izena, abizenak eta sexua.
- d) Bere klubaren, edo bere kasuan, Lurralde Federazioaren akreditazioarekin kontaktzen duen Talde Buruaren izena eta abizenak. Derrigorrez 18 urtetik gorako adina eta indarrean dagoen F.V.P.-ko edo R.F.E.P.-ko lizentziaren jabetza egiaztatu beharko dira.
- e) Palista bakoitzaren N.A.N. zenbakia.
- f) Palista bakoitzaren kategoria.
- g) Erabiliko duen ontzi mota.
- h) Dagokion txapelketan ordezkatzera datozen Klubeko edo Federazioko jantzien kolorea.

15. Art.- Aldaketak proben hurrenkeran.

Antolatzaileak arduratuko dira proben hurrenkera errespetatzeaz, gonbidapenetan horren berri emanaz, baita horietako bakoitzaren arteko denbora tarteak ere, txapelketa programan aurkeztua izan dena kontuan hartuta. Ezin izango da inolako aldaketarik garatu, Txapelketa Batzordeak hala erabakitzean izan ezik.

16. Art.- Seinaleztapena.

Ziabogak behar bezala seinalezatu beharko dira, horretarako erabili ahal izanik, zentzuzko distantzia batetik ikusgarria izaten den kolorezko buia bat, partaideen akatsak eragozteko balioko duena. Bestalde, Erakundeko ontzi bat seinalezatu ahal izango da edota uhartetxo bat erabili.

Irteera eta helmuga lerroak balizekin markatu beharko dira, lerro hauek ibilbideko kanpoko mugak ebakitzen dituzten gunetan.

17. Art.- Ziabogak.

Proban ziabogak barne hartzen direnean, hauek ababorrean (alegia, ordulariaren orratzekiko aurkako noranzkoan) garatu beharko dira, aurkakoa zehazten denean izan ezik.

Ziaboga bat zeharkatzean, ibilbidearen kanpoaldean ezarritako lehiakideak bidea eman beharko dio barrualdetik doan lehiakideari; betiere lehiakide honek bere ontziko branka kanpoaldean ezarritako ontziari dagokion baineraren ardatz frontalarekiko beheagoko mailan ezarrita daramanean. K-2 kategorian berriz, mailaren tarteak aurreko bainerari dagokio.

Lehiakide bat ez da kanporatua izango buia bat ukitzeagatik, Ziabogako Epaileen ustean abantaila bat eskuratzeko asmoz erabilia izan denean salbu. Ziaboga bat zeharkatzean, ontzi batek jarraitu beharko du, ahal den neurrian, ziabogetan buien bidez seinaleztatutako ibilbidea.

18. Art.- Aurreratzeak.

Kanoa edo kayak batek probako beste kanoa edo kayak bati aurrea hartzen dionean, ontziak obligazioa izango du harrapatu duen ontzia inola ere ez oztopatzeko.

Era berean, aurreratua izan den ontziari debekatu egingo zaio ibilbidea aldatzea, asmoa aurrea hartu dionari kaltetzea izaten denean.

19. Art.- Kolisioak edo kalteak.

Beste batekin kolisioa egiten duten lehiakide guztiak, kanoan edo kayak ontzian edo bestela beste lehiakidearen palan kalteak eragiten dituztenak, kanporatuak izan ahal dira.

Erakundeari ez dagokio inolako kasutan probako palista baten partaidetzaren ondorioz eragin ahal izango liratekeen kalteak edo akatsak konpontzeko ardura.

20. Art.- Iristeak.

Helmuga lerroa gaindituztat emango da ontziaren brankak, barruan lehiakidea daraman bitartean, lerro hori mugatzen duten balizen artean ezarritako lerroa zeharkatzen duenean.

Bi edo ontzi gehiagok helmuga lerroa aldi berean zeharkatzen dutenean, amaiera sailkapen berdina esleituko zaie.

Denbora hartu ondoren, minututan eta segundotan emango da ezagutzera.

21. Art.- Instrukzioak lehiakideentzat.

Txapelketa hasi baino gutxienez 24 ordu lehenago, behin-betiko programa editatuta egon beharko da ondorengo xehetasunekin:

- a) Ibilbidearen eta seinaleztapen baliabideen inguruko informazio zehatzak.
- b) Irteera ordua
- c) Irteera lerroa
- d) Helmuga lerroa
- e) Lehiakideen dortsalak
- f) Ontzien kontrol mota.

22. Art.- Deskalifikazioak.

Debekatuta dago proba batean txapelketakoak ez diren bestelako motordun ontziekin lagunduta joatea, horiek kayak ontziaren mugimendua bultzatzen dutenean.

23. Art.- Erreklamazioak.

Palista partaide guztiek idatzizko erreklamazio bat aurkeztu ahal izango dute, gehienez emaitzak argitaratu ondorengo hogeit hamar minutuko epean, 20€-ko gordailuarekin batera. Gordailu hau itzuli egingo da, baldin eta protesta onartu egiten bada.

Txapelketa batzordea bildu egingo da eta amaiera emaitzak ezagutzera eman aurretik dagozkion erabakiak hartuko ditu.

24. Art.- Antolatzaileen baldintzak:

Txapelketa ofizialetan, antolatzaileak derrigorrez ondorengo baliabide minimoak eskaini beharko ditu:

- Indarrean dagoen legedian aurreikusitako lizentziak, baimenak eta bestelako agiriak.
- Erantzukizun zibileko poliza izenpetuta izatea eta FVP-ren aurrean egiaztatzea.
- Txapelketaren beharrak estaltzeko megafonia.
- Medikua eta anbulantzia.
- Bulegoa, txapelketako behar guztiak asetzeko orduan laguntza bermatuko duten langileekin eta behar adina baliabiderekin hornitua.
- Dagozkion espezialitatetan, dortsalak, oholtxoak eta/edo itsasgarriak.
- Laguntza emateko eta segimendua egiteko ontziek bereizketa tarte maximoa errespetatu beharko dute, une orotan elkar ikusteko aukera emanaz, probaren ibilbide osoa estalduz eta horiek guztiak Itsasoko Sorospen araudiaren arabera ezarritako segurtasun neurriekin hornitzea zainduz.
- Txapelketa eremuaren arauzko balizajea, erakundearen ontzia izaten denean buiaren funtzioa betetzen duena, modu ikusgarrian identifikatuta egotea dagokio.
- Ontziak eta behar adina baliabide egoki, epaileek euren zeregina garatu ahal izan dezaten.
- Zerbitzuak, alda-gelak eta ontziralekua partaideentzat.
- Iragarki-taula, emaitzak eta gainerako jakinarazpen ofizialak ezagutzera emateko.

-
- Probak ezeztatuak izan litezke, bai klima baldintza txarreatatik eta bai segurtasun ezagatik.

Amaiera xedapena.

Araudi honetan aurreikusi gabeko zirkunstantzia guztiak Euskadiko Piraguismo Federazioko Araudi Nagusi eta Teknikoaren eraginpean ezarriko dira.

Araudi honetan gertakariren baterako argibidea ematen ez denean, R.F.E.P.-ko eta F.I.C.-ko araudiak aplikatuko dira.

Araudi hau indarrean jarriko da Eusko Jaurlaritzako Kultura, Gazteria eta Kiroletako Sailak ontzat ematen duen datarekiko hurrengo egunetik aurrera.